

der sagde, at jeg havde været noget tilbageholdende, skal jeg sige, at jeg har heller ikke noget imod, at man fører Banen fra Listed til Hjerritslev. Det er ikke paa dette Punkt, der er taget Forbehold. Det Punkt, hvor jeg har taget et Forbehold, det er Spørgsmaalet, om det vilde være uberettiget at bygge en Jærnbane fra Nørresundby til Hjerritslev, naar man ikke ogsaa førte den fra Hjerritslev til Listed. Det er det Punkt, hvorpaa jeg har taget Forbehold; andet gælder det ikke. Jeg skal ikke sige, hvad der i den Henseende er rigtigt, men det kunde være et tvivlsomt Spørgsmaal, om Jærnbanen fra Nørresundby til Hjerritslev ubetinget skal gøres afhængig af, at der ogsaa lægges en Bane fra Hjerritslev til Listed. Det skal jeg dog ikke nu komme nærmere ind paa, da jeg antager, at det er tjenligt at denne Sag gaar i Udvalg og behandles sammen med andre lignende Sager, som der formodentlig kan ventes at komme forskellige frem af.

Berg: Jeg vidste godt, at den ærede Forslagsstiller boede i Nørresundby, og at derfor Forslaget gik ud fra Nørresundby. Men naar jeg nævnedes Aalborg—Listed, tænkte jeg paa, hvad der var rationelt rigtigt. Thi naar Fjorden er froszen, naar man skal benytte Banen og have Varer fra den By, der er Stapelplads for Limfjorden, saa maa man køre fra Aalborg til Nørresundby. Men for Resten vil jeg gerne gaa paa Aalborg, saaledes at jeg forlader Ordet „Aalborg“ og det ærede Medlem „eventuel“; saa have vi Nørresundby—Listed og Nørresundby—Frederikshavn, og saa kunne det ærede Medlem fra Bælum (Bing) og Ribe (Kviist) se, hvorledes de saa de to andre Baner hængte paa fra Aalborg til Hadsund og fra Aalborg til Ribe og videre til Aalestrup. Saa have vi de fire Baner igen, om end i afortret Form. Jeg skal altsaa henstille til den meget ærede Forslagsstiller, om man ikke kunde handle med ham paa dette Punkt. Men det kunne vi da for Resten senere tale om. Jeg vil gøre opmærksom paa, at hvis det ikke havde været samme Sporvidde som de ydste Statsbaner, vilde Nørresundby være selvstreven som Endestation. Havde det været Skagensbanen, det ærede Medlem vilde have udvidet fra Frederikshavn over Nørresundby til Listed, vilde vi være blevne nødt til ikke at gaa til Aalborg, for der var Sporvidden større over Broen. At det skulde være nødvendigt at bygge en anden Bro for at komme til Aalborg, kan jeg ikke forstaa. Vi have tidligere sagt i Forhandlingerne om disse Bane-

anlæg, at denne Bane ogsaa kunde benyttes for denne Trafik, blot at Jartplanen blev indrettet derefter. Det tror jeg ogsaa er rigtigt. Vi behøvede ikke at lægge en ny Bro mellem Aalborg og Nørresundby af den Grund. Den omtalte Laaneparagraf ser jeg ikke noget til her, og det ærede Medlem for Holbæk Amts 3dje Valgkreds (Tauber) og den højtærede Minister talte da heller ikke derom. Jeg synes, at vi skulle ganske vist ikke være bange for Spøgelser, men saa meget dristige skulle vi heller ikke være som det ærede Medlem for Holbæk Amts 3dje Valgkreds, der søger at mane dem frem, hvor de ikke ere. Det fortjener ganske vist stor Overvejelse, om man nordensjords kunde saa sit Banenet i Orden paa en langt billigere Maade ved Benyttelsen af det af det ærede Medlem anbefalede System (Tauber: omtalte!) . . . naal' omtalte, og hvis det kan tilfredsstille Behovet, er jeg overbevist om, at det vil tilfredsstille de paagældendes Hængsel; thi det vil vistnok knibe dem ellers, selv med denne Opoffelse her, at saa disse Baner gennemførte. Kunne vi altsaa i det Stykke af Aalborg Amt, hvor den ærede Forslagsstiller bor, og det Stykke, hvor det ærede Medlem for Listed Amts 1ste Valgkreds (Bach) bor og saa i øvrigt i hele Hjørring Amt, saa det resterende Baneanlæg efter dette System, saa vil det vistnok være overmaade let at komme ud af det med alle Parter med Hensyn til Hængene, og saa have vi hele denne Strækning, i alt Fald indtil videre, godt besørget med Hensyn til de lokale Forhold. Vil man ikke gaa til en fjerde Bane fra Listed til Nørresundby som Statsbane, hvilket jeg formener, man burde, lige saa godt som man har lagt de andre tre Dærbaner, saa ser jeg ikke rettere, end at saa er det billigste det bedste, naar det ellers er godt nok efter Omstændighederne. Det foreligger, saa vidt mig bekendt, under Overvejelse, om ikke et lignende System skulde kunne tilfredsstille det lokale Behov i Holbæk Amt — hvad om man nu turde prøve paa at bruge dette System i et Par Amter af de tyve til Udførelsen af de lokale Jærnbaneformødenheder og blev enig om det saa hurtigt som muligt, for at det i nogle Aar, inden man kom videre, kunde vise sig, hvad det betød? Jeg tror, at dersom man gik den Vej, var det højt priseligt for de endnu magrere Egne til at saa Baner. Jeg tør ikke anbefale det, jeg tør kun henstille. Hvis det er gørligt og rigtigt for Sagen i og for sig, saa ser jeg med Glæde denne lokale Udvikling af vort Jærnbanevæsen bragt ud over hele Landet, altsaa langt videre end det ærede