

lem om det ærede Medlem fra Kolding (Berg) og mig udtalte, at vi ikke havde læst, at Forslaget gik ud paa en Jærnbane fra Nørresundby til Fjerridslev. Det er vel temmelig givet, at man overhovedet ikke kan læse Lovforslaget uden at se de allerførste Ord, hvormed det indledes. Jeg hævder imidlertid endnu, at det i Virkeligheden er en Jærnbane fra Fjerridslev til Aalborg og ikke til Nørresundby, thi vel gaar Anlægget kun ud paa at føre Banen fra Fjerridslev til Nørresundby, men selvfølgelig er det for derigennem at træde i Forbindelse med Aalborg og det øvrige Land. Altsaa det, der er Hensigten med Banen, det, hvorfor man ønsker Banen, er selvfølgelig for at komme i Forbindelse med den store Stad Aalborg og dernæst med Østbanen i det hele. Naar det ærede Medlem ytrede, at Tisted Amt havde stillet sig noget vrangvillig over for dette Baneanlæg, skal jeg bemærke, at naar man forcerer Anlægget af Baner, forinden alt synes modent dertil, deriblandt ogsaa de økonomiske Forhold og Betingelser, og derved bringer forskellige mindre Byer og Egne naar de ikke fuldstændig ville distanceres, i den Nødvendighed at bringe Ofre, der næsten gaa ud over deres Evne, saa skal man tage billigt Hensyn dertil. Hvorvidt den ærede Forslagsstiller vil faa Held med sit Forslag, hvorvidt det ikke vil blive en Abort, som maaske vil efterlade en Svækkelse, der i længere Tid vil gøre det umuligt at føde denne Ange til Verden, skal jeg lade Tiden afgøre. Men et er givet, og det er, at de Egne, som derved tvinges til at anstrenge sig over Evne for ikke at komme uden Forbindelse med Bane, sætter man paa en haard Prøve. Tisted By er f. Eks. ved det forrige Jærnbaneanlæg, som blev foretaget under for Byen og Egnen temmelig kostbare Betingelser, blevet saa haardt bebyrdet, at den allerede nu hører til de højt besatte Byer i hele Landet, og naar de Byrder, som den har tilbudt at paatage sig i Anledning af det her projekterede Anlæg, lægges til, vil den omtrent kunne have den fornøjelse at komme til 10 pCt. af Indtægten i Stat. Nu maa jeg da gøre opmærksom paa, at Billigheden taler for under saadanne Forhold, ogsaa i Betragtning af, at Byen og Egnen har maattet kontribuere saa stærkt til Jærnbaneanlægget sydpaa, at man, naar man nu endelig saa hurtigt vil sætte dette Jærnbaneanlæg igennem, da stiller Betingelserne saaledes for Tisted By og Amt, at de virkelig blive overkommelige. Jeg skal for øvrigt ikke komme nærmere ind paa en Paavisning af de Fordele for selve Baneanlægget og Bendslyssel, der vil flyde af, at Stykket fra

Fjerridslev til Tisted træder i Forbindelse med Vestbanen. Det kan jeg jo ved en anden Lejlighed komme ind paa, og jeg skal derfor ikke nu ved 1ste Behandling trætte Forsamlingen dermed.

Judenrigsministeren (Singerslev): Det ærede Medlem for Holbæk Amts 3dje Valgtres (Tauber) tillod sig at udiale, at Regeringen vilde lægge Hindringer i Vejen for Bygningen af private Baner. Jeg skal over for dette tillade mig at fastholde det Standpunkt, jeg for nogen Tid siden markerede her i Tinget, da Lovforslaget om Koncession paa Jærnbaneanlæg var til Forhandling, nemlig, at dette Forslag netop er fremsat for at lette den private Jærnbanebygning, og jeg skal tillade mig at gentage, hvad jeg tror, at man skal give mig Ret i, at vil man vedtage dette Forslag, skulle vi nok komme til privat Jærnbanebygning i langt større Omfang og med langt større Sikkerhed, end naar man her skal tage det ene private Forslag frem efter det andet. Det ærede Medlem har altsaa ikke Ret i sin Paastand, at Regeringen skulde ville søge at lægge den private Jærnbanebygning Hindringer i Vejen. Det samme ærede Medlem udtalte sig om smalsporede Jærnbaneanlæg og om det nyeste System, som han ogsaa ønsker indført her. Jeg skal i den Anledning sige, at jeg ikke har noget imod, at man gaar over til slige billigere Systemer med smalsporede Baner, og jeg tror nok, at det kunde fortjene alvorlig Overvejelse, om man ikke ved dette Anlæg skulde gaa over til at bygge saaledes, billig og efter et snævert Sporystem. Jeg tror, at det fortjener Overvejelse, thi en saadan Jærnbane vil være fuldkommen fyldestgørende paa det Sted, her er Tale om, og man vil derved slippe betydelig billigere. Der er ingen Grund til for et saadant Anlæg at give Penge ud, som man ikke behøver at give ud, og man kunde spare meget betydelig paa dette Sted. Den Omladning, der formentlig vil være Tale om, behøver man ikke at være bange for i dette Forhold, medmindre der skulde være Tale om meget store Tørvtransporter; der kunde det maaske falde mindre bekvemt, men for Landbrugsprodukter, Stykgods og Fisk skal man ikke være bange for Omladning. — Selve Sagen er der ikke Grund til at udtale sig videre om. Det er en gammel Bekendt, den har foreligget til Behandling i Fjor, og skulde den ikke blive gennemført i Aar, ville vi sikkert saa den igen at se ad Aare. Jeg har ikke noget imod, at man kommer til et saadant Jærnbaneanlæg, og for at svare det ærede Medlem for Tisted Amts 1ste Valgtres (Bach),