

maa anvendes ved private Baners Bygning, ligger deri, i Almindelighed taget, en lige saa god Garanti, som om det danske Indenrigsministerium havde givet en saadan Tilbedelse, og selv om det danske Indenrigsministerium selvfølgelig maa finde sig foranlediget til at foranstalte en Underøgelse paa sine Begne, saa maa det for den almindelige Betragtning dog staa saaledes, at det svenske Civildepartement's Mening om dette Punkt er lige saa god og gyldig som det danske Indenrigsministeriums, saa meget mere som det svenske Civildepartement jo ikke har nogen Generaldirektør Tegner at støtte sig til; det forhøjer Betydningen af dets Afgørelse. Ved Anvendelse af dette System vilde man kunne nedbringe Beføstningen ved Banerne til mellem Halvdelen og Tredjedelen af, hvad lette, bredsporede Baner nu koste, og lige saa stor vil Nedgangen kunne blive i Driftsubgifterne. Det vil altsaa sige, at det bliver Anlæg, som Egnene ville være i Stand til at udføre paa deres egen Beføstning, og hvoraf de endog ville kunne vente at faa en passende direkte Rente; i det mindste vil det gælde om mange Egne af Landet. Jeg skal ikke udtale mig bestemt om dette Systems Anvendelse, hverken for disse Baners Vedkommende eller med Hensyn til andre Steder. Men jeg skal henstille til den ærede Forslagsstiller og det Udvalg, der sikkert vil blive nedsat, at tage under Overvejelse, om ikke dette System bør anvendes ved de Baner, der her ere foreslaaede, og eventuelt ogsaa ved Baner af lignende Art andre Steder i Danmark. Jeg betragter mig som sagt ikke som saaledes teknisk kyndig, at jeg kan udtale en bestemt Mening derom, men jeg er overbevist om, at man saa vel i disse Egne som andetsteds vil føle sig opfordret til at søge en billigere, lettere og, som dette System uden Spørgsmaal er, rentablere Anlægsmaade, hvis det lader sig gøre, og at man vil være glad ved at kunne komme ud over de Vanskeligheder, som fra Regeringens Side lægges i Vejen for private Jærnbaneanlæg.

Vach: Jeg er glad ved, at de store Hindringer, som det ærede Medlem fra Nørre-Sundby i Fjor omtalte skulde være til Stede for den omhandlede Banes Fortsættelse til Tisted, ikke synes at være saa store nu, thi jeg antager, at det ærede Medlem, der udtalte sig saa stærkt om, at Tisted ikke vilde hde videre Bidrag, nu er vidende om, at det, der saaledes blev tillagt Tisted, slet ikke er til Stede, som jeg ogsaa den Gang hævdede her. De Oplysninger, han havde faaet, vare fuldt ud urigtige; men

nu er der tillige i Sommerens Løb fra den østlige Del af Tisted Amt foretaget Underøgelse om Jærnbanebygning, og Amtet, Landkommunerne og Byraadet ere enige om at bringe store Ofre. Jeg ved ikke rettere, end at disse Ofre for Landboernes Vedkommende fuldstændig svare til, hvad man paa de andre Strækninger vil hde til de foreslaaede Baner, navnlig til Banen fra Nørresundby til Fjerrikslev, og jeg kan da ikke se rettere, end at den ærede Forslagsstiller burde have udeladt af sit Forslag Ordet „eventuelt“, hvor der er Tale om at føre Banen til Tisted. Det har maaste, som sagt, ikke staaet klart for vedkommende, at man var freudet saa vidt frem i Tisted Amt med Hensyn til at give Bidrag. Landkommunerne have imidlertid bestemt sig til at hde et Bidrag af 35,000 Kr., hvilket omtrent vil svare til ca. 100 Kr. pr. Td. Hartkorn. Jeg kan attsaa forsikre, at der er gjort overordentlige Anstrengelser i Tisted Amt for at komme med, saaledes at naar der bliver bygget en Bane fra Nørresundby vestpaa, denne Bane da ogsaa maa kunne komme til at gaa til Tisted. Det er det, jeg tager Ordet for, som jeg har gjort flere Gange. Jeg haaber, at den ærede Minister, som har vist Tilbageholdenhed i denne Sag, vil være kommen til det Resultat, at den derværende tynde Befolkning ikke bør være udelukket fra at komme med, naar der bygges en Bane fra Nørresundby vestpaa. Det er det, jeg vil sige i Dag. For øvrigt har jeg jo i Fjor udtalt mig udforlig om den flette Forbindelse, Hanherred har med Omverdenen, end ogsaa med Limfjorden. Lige fra Tisted til Aggersund, paa en 6—7 Mil, er der kun et eneste Sted Forbindelse med Limfjorden, og der gaar man endda ud i Baade paa Brændingen ved Fæggesund, saa at vi ere ganske uden nogen let Forbindelse med Omverdenen. Jeg vil altsaa slaa fast og betone, saa godt jeg kan, at der er fra Tisted Amt gjort overordentlige Anstrengelser med Hensyn til at hde Bidrag til den omtalte Bane. Med disse Ord skal jeg anbefale Lovforslaget, og i alt Fald haaber jeg, at Ordet „eventuelt“ maa gaa ud, og at Hanherred maa blive stillet lige med de Punkter, der ellers er Tale om, navnlig Strækningen Sundby-Fjerrikslev.

Jagd: Jeg ønsker kun at gøre nogle faa Bemærkninger som Svar til den ærede Forslagsstiller. Jeg maa antage, at det var et Forsøg paa at være vittig — (Lutein: Saadanue Forsøg gør jeg aldrig) det er heller ikke heldigt — naar det ærede Med-