

§ 106.

Den, som rømmer uden frivillig at vende tilbage før Skibets Afgang, forbryder sin tilgodehavende Hyre og sine om Bord efterladte Gjenstande til Kederiet; bliver dette ikke derved skadesløst for det ved Rømningen forvoldte Tab, er han pligtig at erstatte det manglende. For den Tid, en Sømand uden Tilladelse er borte fra Skibet, tilkommer der ham ikke Hyre.

§ 107.

Findes der Grund til Mistanke om, at Rømning tilsigtes, kan Skipperen tage Skibsfolkernes Løj under Forvaring, saa længe Forholdene give Lejlighed til at rømme. Derjom nogen af Mandstabet træffes i Færd med at rømme, eller paagribes efter at være rømt, er Skipperen berettiget til at holde ham arresteret om Bord eller i Land, indtil Skibet affejler.

§ 108.

Personer, som ere ansatte paa Skibet uden at høre til det egentlige Skibsmandskab ere pligtige at vise Ryddighed mod Skipperens Befalinger med Hensyn til Skif og Orden om Bord, samt efter Evne at udføre det Arbejde, som Skipperen finder nødvendigt for Skibets Sikkerhed. De ere underkastede Bestemmelserne i §§ 81, 101 og 102.

For saa vidt de ere antagne af Skipperen eller Kederiet, have de samme Rettigheder som Mandstabet; dog komme de ikke i Betragtning ved Beregningen af det i § 87 omhandlede Flertal.

Femte Kapitel.

Om Befragtning.

§ 109.

Ved Befragtning skal der oprettes skriftlig Kontrakt (Certeparti), naar nogen af Parterne begærer det.

§ 110.

Befragtning af Skib anses ikke uden særlig Aftale at omfatte Skibets aabne Dæk, heller ikke Kabyt eller andre Rum, som ere bestemte til Opholdssted for Mandstabet eller til Opbevaring af Skibsinventar, Proviant, Brændsel eller andet, som udkræves til Rejsen.

I saadanne Rum eller paa Dæk maa dog ikke uden Befragterens Samtykke medtages Varer for andres Regning; sker det, skal Bortfragteren betale ham gangbar Fragt for Godset og erstatte ham al forvoldt Skade.

§ 111.

Er Skibet ikke til Stede paa Lasteplassen og færdigt til at indtage Ladning til den Tid, der er betinget i Befragtningskontrakten, er Befragteren berettiget til at hæve Kontrakten; han har desuden Krav paa Erstatning for den ved Forsinkelsen forvoldte Skade medmindre det oplyses, at Forsinkelsen ikke kan tilregnes Keder, Skipper eller Mandskab