

## § 3.

Der ansættes en Hovedrevisor som Chef for Revisionen. Hovedrevisoren forterer direkte under Indenrigsministeren. Under Hovedrevisoren henlægges 2 Kontorer, der ledes hvert af en Kontorchef.

## § 4.

Under Direktøren for Baneafdelingen henlægges et Kontor, der ledes af en Kontorchef. Under Afdelingen ansættes 8 Baneingeniører og 2 Telegrafingeniører.

Under Direktøren for Maskinafdelingen henlægges et Kontor, der ledes af en Kontorchef. Under Afdelingen ansættes 4 Maskininspektører, 1 Skibsmaskininspektør og 2 Maskiningeniører.

Under Direktøren for Trafikafdelingen henlægges 2 Kontorer, der ledes hvert af en Kontorchef. Under Afdelingen ansættes 8 Trafikinspektører og en Skibsinspektør.

Under Direktøren for Regnskabsafdelingen ansættes en Hovedbogholder, en Underbogholder, en Hovedkasserer, en Kassekontrollør, en Forstander for Billet- og Blanketvæsenet, samt 2 Kontorchefer.

## § 5.

I Sekretariatet, Hovedrevisorens Kontorer og i de under de forraanævnte 4 Direktører henlagte Kontorer, samt til Medhjælp for Bane- og Telegrafingeniørerne, Maskininspektørerne, Maskiningeniørerne og Trafikinspektørerne ansættes indtil 28 Fuldmægtige, 160 Kontorasstenter og Kontorister — til Medhjælp for Trafikdirektøren og Trafikinspektørerne anvendes indtil 42 Trafikasstenter — samt 15 Kontorbude.

## II. Lønninger.

## § 6.

Generaldirektøren lønnes med 10,000 Kr. aarlig.

De øvrige maanedslønnede Embeds- og Bestillingsmænd ved Statsbane driften henføres til følgende 10 almindelige og 10 specielle Lønningsklasser, nemlig:

## Almindelige Lønningsklasser:

1ste Lønningsklasse, aarlig Lønning 6,000 Kr.

Den Komiterede,  
Direktører,  
Hovedrevisoren.

2den Lønningsklasse, aarlig Lønning 3,600 Kr.:

Kontorchefer,  
Sekretariatschefen,  
Hovedbogholderen,  
Hovedkassereren,  
Kassekontrolløren,  
Baneingeniører,