

Penge at erholde, hvad Rejsen derhen med Underhold koster. Var Hyren bestemt for Rejsen, skal han dog i intet Tilfælde have mere end den fulde betingede Hyre og Rejsesomkostninger.

§ 87.

Er Skibet ikke i sødygtig Stand til den Rejse, som dermed skal foretages, og Skipperen undlader at foretage de Foranstaltninger, som udfordres til at sætte det i behørig Stand, er Mandstabet berettiget til at forlange Afsted. Naar Flertallet af Mandstabet fremsætter Begæring derom, er Skipperen forpligtet til at lade foretage loblig Besigtigelse af Skibet til Bedømmelse af dets Sødygtighed; vægrer han sig, har Mandstabet Ret til Afsted. Med Hensyn til Hyre og Rejsegodtgørelse gælde i bægge Tilfælde Reglerne i § 86.

Indes det ved Besigtigelsen, at de fremsførte Anker mod Skibets Sødygtighed til den paatænkte Rejse have savnet rimelig Grund, skulle de, som have forlangt Besigtigelsen, erstatte al derved forarsaget Bekostning og Skade.

§ 88.

Mister Skibet Retten til at føre dansk Flag, kan Mandstabet straks forlange Afsted og har da Krav paa Hyre og Rejsegodtgørelse efter Reglerne i § 86. At der ellers foregaar Forandring i Røderiet, eller at Skibet faar en anden Fører, berettiger ikke Mandstabet til Fratrædelse.

§ 89.

Godtgøres det, at en Sømand er uduelig til den Tjeneste, hvortil han har ladet sig forhjyre, kan han affediges mod at erholde Hyre til Afsted. Det samme gælder, naar en Sømand lægger voldsom Haand paa Skipperen eller anden foresat, eller befindes om Bord at have stjult toldpligtigt Gods eller Gods, hvis Udsørsel fra Afgangsstedet eller Indsørsel paa Bestemmelsesstedet er forbudt, saa og naar en Sømand saa ofte er bleven straffet for Forseelser i Tjenesten, eller for Brud paa god Skik og Orden, at Skipperens Straffemyndighed efter § 102 maa blive uirksom.

Kan eller vil Skipperen ikke straks affedige en uduelig Sømand, har han Ret til at nedlægge hans Hyre for Fremtiden, efter Omstændighederne indtil det halve; det staaer dog Sømanden frit for at paalægge saadan Beslutning af Skipperen paa den i § 104 foreskrevne Maade.

De Omstændigheder, som begrunde Sømandens Afstedigelse eller Medsættelse af hans Hyre, bør indføres i Dagbogen, hvis saadan føres om Bord, og ellers skriftlig optegnes, og deres Rigtighed bekræftes ved Vidnesbyrd af to af de bedste Mænd om Bord, efter at det tilførte eller nedskrevne er blevet oplæst for Sømanden og det øvrige Mandstab. Sker dette ikke, er Beslutning om Hyrenedsættelse uden Gyldighed.

§ 90.

Bliver nogen af Mandstabet syg eller bestadiget, er det Skipperens Pligt at staffe ham fornøden Pleje om Bord eller i Land; men er han i den Tilstand, at han for længere Tid er uskikket til at gøre sin Tjeneste, eller lider han af venerisk Sygdom, kan han straks affediges. Sker dette i Udlandet, skal Skipperen overgive ham til Konsulen eller, hvis der ikke er dansk Konsul paa Stedet, paa anden Maade staffe ham paalidelig Pleje.