

## Forslag til Sælov.

## § 66.

Naar i de Tilfælde, som omhandles i § 65, Skipperens Tjeneste ophører paa andet Sted end i Kontrakten vedtaget eller forudsat, er han berettiget til af Reederiet at forlange Godtgørelse for de med Rejse til Forhyringsstedet, hvis han er antagen her i Riget, men ellers til Skibets Hjemsted forbundne Udgifter, derunder indbefattet Kostpenge. Det samme gælder, naar Skipperen i Tilfælde, som omhandles i § 63, 2det Stykke, afstediges i Udlandet, ligesom ogsaa naar han lades tilbage i Udlandet paa Grund af Sygdom, for saa vidt Reederiet efter § 64 er pligtigt at besejle hans Pleje.

Er Skibet i Udlandet forulykket eller efter lidt Havari erklæret for uistandssetteligt, eller tages Skibet af Sørovere, bestrides Hjemsendelses-Umkostningerne af Statskassen; dette gælder ogsaa, naar Skibet opbringes og prisdømmes, saafremt Skipperen var uvidende om Krigens Udbrud, da han sidst gik til Søs, og dette da heller ikke var bekendt paa Afsejlingsstedet.

## § 67.

Naar Skipperen dør, beregnes der ham Hyre til Dødsdagen. Er der i Tilfælde af Forlis Tvivl om denne, antages Ulykken og Døden at have fundet Sted ved Forløbet af Halvdelen af den Tid, som i Almindelighed medgaar for et Skib som det forulykkede til en Rejse paa samme Aarstid fra det Sted, hvorfra der sidst havde Efterretning om Skibet, til dets Bestemmelsessted.

## § 68.

Er der i Stedet for eller foruden Hyre tilfagt Skipperen som Vederlag for hans Tjeneste Procenter af Skibets Fragt (Kaplat) eller Andel i anden Indtægt af Rejsen, skal han, naar Tjenesteforholdet ophører inden Rejsens Slutning, deraf have saa meget, som i Forhold til Rejsens Længde kan anses at falde paa den Tid, han var i Tjenesten. Har han efter § 65 Krav paa Hyre for længere Tid, beregnes denne efter Tjenestens Ophør i det hele med dobbelt Styrmandshyre, men med hans faste Skipperhyre, hvis denne er højere.

## § 69.

Naar Skibet er udklareret for en Rejse og i øvrigt sejlferdigt, maa Skipperen ikke holdes tilbage for Gæld, og ej heller Beslag eller Udlæg gøres i nogen af hans om Bord værende Ejendele, som udtræves til Tjenesten om Bord.

## Fjerde Kapitel.

## Om Skibsmandskabet.

## § 70.

Naar en Sømand forhyres, blive de Søfartsbøger, hvoraf han er i Besiddelse, at overlevere til Skipperen, som tager dem i Forvaring, saa længe Rejsen varer.

## § 71.

Enhver af Skibsmandskabet skal der ved Forhyring af Skipperen overleveres en Afregningsbog, hvori findes trykt en Formular til Overenskomst mellem Skipper og Mandskab, Bestemmelserne vedrørende Skibsmandskabet i nærværende Lov og i Instructionen for de danske Konsuler saa vel som i det i § 45 omhandlede Reglement angaaende Skibsmandskabets Opholdsrum og Bespisning om Bord.