

§ 62.

En Skipper, som ikke er antagen for bestemt Rejse eller for bestemt Tid, og hvis Kontrakt ikke indeholder nogen Bestemmelse om Opsigelse eller Fratrædelse, kan opsiges sin Tjeneste, naar Skibet er kommet til indenlandsk Havn, og Rejsen der er endt. Har han været i Tjenesten i 3 Aar, uden at Skibet i denne Tid har endt nogen Rejse i Hjemlandet, er han berettiget til at opsiges Tjenesten med den løbende Rejses Ende, naar dette sker saa betimeligt, at der levnes Reederiet rimelig Tid og Lejlighed til at skaffe en anden Fører af Skibet. Bestemmer Reederiet, straks efter at have modtaget Skipperens Opsigelse, at Skibet fra den Havn, hvor Skipperen vil fratræde, skal vende tilbage til Hjemlandet, er han forpligtet til at føre Skibet hjem, efter at det der paa Stedet har indtaget Ladning, selv om denne paa Vejen skal afleveres i anden Havn.

Skal Løsningen finde Sted, maa Skipperen ikke fratræde, førend denne er endt.

Mister Skibet Retten til at føre dansk Flag, er Skipperen berettiget til straks at fratræde.

§ 63.

Affstediges Skipperen paa Grund af Uduelighed, Fejl eller Forsømmelse i Tjenesten, tilkommer der ham kun Hyre indtil Affstedigelsen.

Det samme gælder, naar Grunden til hans Affstedigelse er den, at Rejsen eller dens Fortsættelse opgives eller for længere Tid opsættes formedelt Krig, Blokade, Embargo, Ud- eller Indførselsforbud, Ishindring eller Skade, som gør Skibet udgytigt til Rejsen.

Naar Skibet forulykker, kondemneres, opbringes og prisdømmes eller tages af Sørovere, ophører Skipperens Tjenesteforhold og dermed hans Ret til videre Hyre. Dog paaligger det ham i Ulykkestilfælde at forblive paa Stedet, indtil de Skib og Ladning vedrørende Anliggender ere ordnede, men han har da Krav paa passende Godtgørelse i den Tid, som hertil medgaar.

§ 64.

Affstediges Skipperen paa Grund af Sygdom eller Bestadigelse, som gør ham uskiftet til Fører, tilkommer der ham Hyre til Affstedigelsen.

Paadrager Skipperen sig, medens han er i Tjenesten, usforsthyldt Sygdom eller Bestadigelse, er Reederiet pligtig at belaste hans Kur og Pleje ogsaa efter Affstedigelsen, dog ikke over 4 Uger efter denne, hvis den finder Sted her i Riget eller paa Sted i Udlandet, hvor han i Medfør af Kontrakten skulde fratræde, men ellers 8 Uger.

§ 65.

Affstediges Skipperen, uden at nogen af de i §§ 63 og 64 nævnte Grunde er til Stede, har han Krav paa den hele ham tilfagte Hyre. Var han antagen paa ubestemt Tid, har han foruden Hyre for den Tid, han har været i Tjenesten, Krav paa Tillægshyre for en Maaned, hvis han affstediges her i Riget til anden Tid, end han efter § 62 selv var berettiget til at fratræde, eller i en udenlandsk Havn ved Østersøen eller Nordsøen, for 2 Maaneder, hvis han affstediges i anden europæisk Havn, og for 3 Maaneder, hvis Affstedigelsen finder Sted i Havn uden for Europa, dog at i denne Henseende de ved Middelhavet, det sorte og det asovske Hav uden for Europa beliggende Havne regnes lige med europæiske.

Samme Regel gælder, naar Skipperen fratræder sin Tjeneste, fordi Skibet har mistet Retten til at føre dansk Flag.