

Paa Skibets Hjemsted kan Skipperen ikke uden særlig Bemyndigelse indgaa Netshandler, der forpligte Rederen, naar undtages, at han kan hyre Mandskab.

§ 49.

Udkræves der Penge til noget Djemed, som i § 48 nævnt, er Skipperen berettiget til at optage Laan eller til at sælge Redernes Gods eller endog af Ladningen. At Skipperen ikke har haft Tøje til at gøre Laan eller sælge af Godset, har ingen Indflydelse paa Laangivers eller Købers Ret, naar denne efter Omstændighederne maa antages at have handlet i god Tro.

§ 50.

Uden Rederens Samtykke kan Skipperen ikke sælge Skibet, medmindre det efter loblig Befigtigelse, jfr. § 41, er bleven erklæret for uistandsætteligt. Salget skal ske ved offentlig Auktion.

§ 51.

At Rederen har gjort særlig Indskrænkning i den Skipperen ifølge §§ 48—49 tilkommende almindelige Fuldmagt, kan ikke paaberaabes mod Tredjemand, naar denne har været i god Tro.

§ 52.

Skipperen skal stadig give Rederen Underretning om Skibets Tilstand, Rejsens Fremgang, afsluttede Netshandler og overhovedet om enhver Begivenhed, som kan være af Interesse for Rederen. I alle vigtige Tilfælde bør han, for saa vidt Omstændighederne tillade det, indhente Ordre fra Rederen selv eller den, til hvem denne har henvist ham. Kræves der Penge til Skibets Behov, og Rederens Ordre ikke kan afventes, skal Skipperen søge dem tilvejebragt paa den for Rederen billigste Maade; kun i yderste Nødsfald maa han sælge af Ladningen.

§ 53.

Skipperen skal under Rejsen drage Omsorg for Ladningen og i det hele varetage Ladningsejernes Interesse.

§ 54.

Skipperen er uden særlig Fuldmagt berettiget til for Ladningsejernes Regning at indgaa Forpligtelser angaaende Foranstaltninger, der sigte til Ladningens Bevaring eller Viderebefordring, saa og til paa Ladningsejernes Vegne at optræde som Sagsøger i Søgemaal, som angaa Ladningen. Blicher det til Fremme af nogen saadan Foranstaltning nødvendigt at rejse Penge, er Skipperen berettiget til for Ladningsejernes Regning at optage Laan eller endog at sælge af Ladningen.

For de Forpligtelser, Skipperen saaledes indgaar for Ladningsejernes Regning, hæfter denne alene med det indladede Gods.

§ 55.

Naar det i Tilfælde, som omhandles i § 41, ved lobligt Skøn godtgøres, at Ladningen er i den Tilstand, at den ikke kan opbevares uden Fare for Bedærvelse, er Skipperen berettiget til at sælge den. Er Skibet forulykket eller erklæret uistandsætteligt, kan Salg ogsaa finde Sted, naar Skønnet gaar ud paa, at Omkostningerne ved Opbevaring eller Viderebefordring vilde blive for store i Forhold til Ladningens Værdi.