

§ 44.

Skipperen skal behandle sine underordnede paa sømmelig Maade og ved Anordning af Arbejdet saa vidt muligt tage Hensyn til enhveres Stilling om Bord.

Det bør være Skipperen magtpaaliggende, at Bøn og Gudstjeneste om Bord ikke forsømmes, og at Arbejde, ud over hvad der fordres til Skibets Sikkerhed og Manøvrering, Maskinens Betjening og Eftersyn, sædvanlige Rengøring, Sejltørring, fornøden Baadtjeneste, samt Kostens Tilberedning, ikke paalægges Mandstabet paa Søndage eller andre her i Riget anordnede Helligdage, for saa vidt saadant Arbejde kan opsættes.

§ 45.

Skipperen skal paase, at Mandstabet erholder god og tilstrækkelig Kost, og han har i den Henseende at underkaste sig det Reglement, som af Kongen udfærdiges. Finder han det under Rejsen nødvendigt at mindske Kosten, har Mandstabet Krav paa billig Erstatning.

I det nævnte Reglement bliver tillige at træffe nærmere Bestemmelser vedrørende Skibsmandstabets Opholdsrum om Bord.

§ 46.

Bør nogen af Mandstabet, skal Skipperen drage Omsorg for hans Begravelse. Han bør derhos vidnefast lade optage Fortegnelse over alt, hvad den afdøde har efterladt om Bord; dette kan han, naar Dødsfaldet indtræffer udenfor Riget, aflevere til Konsulen eller anden vedkommende Myndighed paa Stedet, eller sælge, hvis han ikke uden Ulempe kan beholde det om Bord.

§ 47.

Bør nogen til Skibet hørende Person eller nogen Passager sig skyldig i en Forbrydelse, som er Genstand for offentlig Paatale, og Skibet ikke er i dansk Havn, skal Skipperen snarest muligt optage en foreløbig Forklaring saavel af den skyldige som af Mandstabet eller andre, som derom kunne give Oplysning. Er Forbrydelsen begaaet paa fremmed Territorium, skal saadan Forklaring dog kun optages, hvis Forbrydelsen ikke forfølges af Stedets Myndigheder. Forklaringen indføres i Dagbogen eller optegnes skriftlig, hvis Dagbog ikke føres, under Sagttagelse af de i § 103 foreskrevne Former.

Skipperen har saa vidt muligt at fikse sig den skyldiges Tilstedeværelse og kan i saadan Hensigt om fornødent indespærre ham eller anvende andre Midler, men er ansvarlig for, at han ikke behandles strengere, end Djemedet kræver.

Hvis Forbrydelsen begaas i udenlandsk Havn, hvor der er dansk Konsul, eller naar Skibet, efter at Forbrydelsen er begaaet, anløber saadan Havn, skal Skipperen snarest muligt gøre Anmeldelse til Konsulen om den begaaede Forbrydelse og tilstille ham en bekræftet Genpart af den optagne Forklaring. Konsulen undersøger da Sagen og bestemmer, hvad der videre skal foretages. Naar Henvendelse til Konsul i udenlandsk Havn ikke har fundet Sted, bør Skipperen snarest muligt efter Hjemkomsten gøre Anmeldelse for Øvrigheden.

§ 48.

I Forhold til Tredjemand er Skipperen i denne sin Egenstab, naar Skibet befinder sig udenfor Hjemstedet, berettiget til for Reederens Regning at aflutte alle Netshandler, der angaa Foranstaltninger, som sigte til Rejsens Udførelse, saasom Skibets Udrustning, Proviantering og Vedligeholdelse, saa og til at bortfragte Skibet samt til paa Reederens Vegne at optræde som Sagfører i Skibets Anliggender.