

§ Maskindagbogen indføres Skibets Forraad af Kul og andre Maskinfornödenheder ved Afgangen fra Havn, Kulforbruget for hvert Døgn og i øvrigt alt, som vedrører Maskinen, dens Gang og Pasning.

§ 38.

Naar en Dagbog er udfreven eller af anden Grund ikke længer kan bruges, har Skipperen at sørge for ny Bog og for dennes Autorisation. I den gamle skal da anmærkes, at ny Bog er bleven autoriseret, og naar dette er sket. Kan den ældre Dagbog ikke bringes til Stede, skal Grunden dertil oplyses og anføres i den ny.

Naar saaledes en ældre Dagbog skal ombyttes med en ny, har vedkommende Embedsmand at undersøge, om den er ordentlig ført, Dag for Dag, og i modfat Fald at foranledige Skipperen tiltaft. Ligeledes skal Dagbogen inden næste Dags Udgang indleveres til saadan Undersøgelse, hver Gang Skibet faar en ny Fører, naar der tilstøder Skibet en Ulykke, i Anledning af hvilken Søforklaring skal optages (§ 42), og Skipperen anløber en dansk Havn eller en fremmed Havn, hvor dansk Konsul er ansat, samt naar Mandskabet afmonstres, eller Skibet kommer tilbage til en dansk Havn og der løsser sin Ladning eller den største Del deraf. I Dagbogen gøres Bemærkning om, hvornaar Indleveringen er sket, og om den stedfundne Undersøgelse.

For Dampskibe, der gaa i regelmæssig Fart mellem danske og fremmede Havne, kan ved kongelig Anordning fastsættes Lempelser med Hensyn til Eftersynet.

§ 39.

Enhver, som paaviser en retlig Interesse, kan forlange Udgang til at blive bekendt med Dagbøgernes Indhold. De bør, naar de ere udfrevne, opbevares mindst to Aar efter Rejsens Slutning, og, hvis der for Retten er rejst Sag vedrørende Rejsen, indtil Sagens endelige Udgang.

§ 40.

Indtræffer paa Indladnings- eller Løstetted eller under Rejsen nogen Begivenhed, som medfører Skade af nogen Betydning paa Skib eller Ladning, eller som med Grund kan formodes at have saadan Skade til Følge, saa og naar nogen af de ombordværende ved Ulykkestilsælde er omkommen uden for dansk Havn, eller naar ved Sammenstød Skade eller Ulykke af den anførte Bestaaffenhed er tilføjet andet Skib, skal Skipperen afgive Søforklaring.

Her i Riget har han, inden Udløbet af næste Dag, efter at Ulykken fandt Sted eller opdagedes, at gøre Anmeldelse til Stedets Dommer, i København til Sø- og Handelsretten; er Begivenheden indtruffet paa Søen, regnes Fristen fra Skibets eller de skibbrudnes Ankomst til Red eller Havn. Ved Anmeldelsen skal indleveres en ordret Udskrift af, hvad der om det foresaldne er tilført Dagbogen, eller, hvis en saadan ikke er ført, eller den er gaaet tabt, en skriftlig Fremstilling af Begivenheden og derhos en Fortegnelse over Skibets Mandskab og andre Personer, der antages at kunne give Oplysning i Sagen, samt om muligt en Angivelse af de i Sagen interesserede Personer eller deres befuldmægtigede. Retten berammer derefter Retsmøde til Optagelse af Søforklaring og foretager det videre fornødne i den Anledning. Skipperen har til Retsmødet at medbringe Dagbøgerne.

Udenfor Riget har Skipperen snarest muligt at afgive Søforklaring for den Mængde, under hvem saadanne Forretninger paa Stedet henhøre.