

§ 35.

Paa ethvert Skib, der gaaar i udenrigst Fart Vest for Linjen Texelen—Lindesnaes og Ost for Rügenwalde—Kalmar, skal føres en Dagbog (Journal) og paa Dampskibe derhos som Tillæg til denne en særlig Maskindagbog. Nærmere Regler om disse Bøgers Indretning og Autorisation fastsættes af Kongen. Dagbogen skal ved Skibets Udklarering fra indenlandst Havn forevises Tolddepshuset, der uden Betaling giver Bogen Paategning om Forevisningen.

Dagbog kræves dog ikke for Skibe, som kun gaa paa Fiskefangst i Nord- og Østersøen udenfor de nævnte Linjer.

§ 36.

Dagbogen føres af Skipperen eller under hans Tilsyn og Medansvar af Styrmanden; Maskindagbogen under Skipperens Tilsyn og Medansvar af Maskinmesteren. De føres efter Tidsfølgen, i Havn for hvert Døgn, i Søen for hver Vagt. Hvad der passerer paa den enkelte Vagt, kan foreløbig optegnes paa en Kladde, men skal indføres inden Etmaalets Ende.

Bogen bør føres ordentligt og tydeligt. Hvad en Gang er indført, maa ikke raderes, overstryges eller paa anden Maade gøres ulæseligt; bliver Rettelste nødvendig, bør den tilføjes som Anmærkning.

§ 37.

I Dagbogen bør nøjagtig optegnes enhver under Rejsen indtræffende Begivenhed og Omstændighed, hvorom Kundskab kan være til Nytte for Medere, Ladningsejere, Forsikringsgivere eller andre, der have Interesse i Rejsen.

Der bliver saaledes at gøre Bemærkning om, naar Mandstabet's Tjeneste begynder og ender, naar Proviant og Vand tages om Bord, naar Indladning eller Udlosning begynder, afbrydes og fuldendes, saa og om, hvad der hver Dag indlades eller udlosses, om Indtagelse af Ballast, dens Vægt, Bestaaffenhed og Maaden, hvorpaa den er sikret, om hvorvidt fremmed Arbejdshjælp benyttes, om Skibets Dybtgaaende for og agter og dets Tilstand for øvrigt, naar det forlader Havn, om Lastens Bestaaffenhed og Tilstand samt, hvis Dækslast føres, tillige dennes Mængde og Højde, om Kompassernes Regulering og Deviation, om Tiden for Skibets Afgang fra, Ankomst til og Flytning i Havn, om Wind, Vejr, Barometerstand, Strøm, Kurs, Fart, Sejlsøring, tilbagelagt Distance, Lanterneføring, Lodkast, Pejlinger og Observationer, om naar og hvor Lods kom om Bord og gif fra Borde, om Pumpning, hvor ofte den finder Sted, hvor længe hver Gang og med hvilken Styrke, samt om Vandhøjden i Pumperne.

Bestikket indføres for hvert Etmaal.

Naar Skibsraad holdes, blive saavel de afgivne Meninger som Skipperens Beslutning at indføre i Dagbogen og Tilførelsen at underskrive af de raadslaaende. Fremdeles bliver det i Dagbogen at bemærke, naar nogen af Mandstabet bliver syg, dør, rømmer eller gør sig skyldig i Forbrydelse eller Disciplinærforsøelse, jfr. § 47 og § 103, saa og naar og i hvilken Anledning Skipperen under Rejsen finder det nødvendigt at mindste Kosten, jfr. § 45.

Særligt bliver der i Dagbogen at indføre nøjagtig Oplysning om ethvert Uheld, der maatte tilstøde Skib eller Ladning, med Angivelse af Foranledningen, de nærmere Omstændigheder og de truffne Foranstaltninger.