

## § 244.

Angaar den Omstændighed, der ikke er bleven opgivet, eller hvorm urigtig Angivelse er sket, kun en Del af de forsikrede Genstande, bliver Kontrakten gældende for den øvrige Del af disse, medmindre det maa antages, at Forsikreren ikke vilde have overtaget Forsikringen for denne Del alene paa de for det hele vedtagne Betingelser, hvis han havde kendt det rette Forhold.

## § 245.

Saa snart det bliver den forsikrede bekendt, at en forsikret Genstand er ramt af en Ulykke, der falder ind under Forsikreren's Ansvar, skal han meddele denne Underretning herom og indhente hans Ordre med Hensyn til de Foranstaltninger, der bør træffes til at redde og bevare det forsikrede og afværge større Skade; indtil han erholder Forholdsregler fra Forsikreren, har han dog selv at foretage, hvad der i denne Henseende udfordres. Forsømmer den forsikrede noget af, hvad der saaledes paaligger ham, bærer han selv det deraf følgende Tab.

## § 246.

Er Forsikreren forpligtet til at erstatte en Skade, for hvilken den forsikrede har Ret til at fordrø Erstatning hos Tredjemand, har den forsikrede i denne Anledning at træffe de efter Omstændighederne nødvendige Foranstaltninger, indtil Forsikreren bliver i Stand til selv at varetage sit Arbejde. Forsømmer den forsikrede dette, bliver han ansvarlig for det Tab, som maa antages derved at blive paaført Forsikreren.

## § 247.

Mod Policens Overleverelse er den forsikrede i Mangel af anden Aftale pligtig at erlægge Præmien straks ved Kontraktens Afslutning.

## Tredje Afsnit.

## Om Forsikreren's Forpligtelser.

## § 248.

Forsikreren svarer, saafremt ingen særlig Undtagelse er gjort, for Følgerne af enhver Fare, hvorfor den forsikrede Genstand udsættes i Forsikringstiden, og hvori den forsikrede ikke selv er Skyld. At Skaden kan tilregnes Skipper eller Mandskab, op hæver ikke Forsikreren's Ansvar.

## § 249.

I følgende Tilfælde er Skaden Forsikreren uvedkommende:

1. Ved en Forsikring af Skib eller Fragt for Reberiets Regning, naar Skaden hidrører derfra, at Skibet ved Rejsens Begyndelse ikke var sødygtigt eller tilbørlig udrustet og bemanded, forsynet med de fornødne Skibsdokumenter eller forsvarelig lastet, eller derfra, at Tredjemand for Skade, der er ham tilføjet ved Skipperens eller Mandskabets Fejl eller Forsømmelse i Tjenesten, holder sig til den forsikrede Genstand, dog med Undtagelse af Erstatning for Skade ved Sammenstød.