

## § 20.

Kederiet opløses ikke derved, at en Part i Skibet overgaar til en anden Ejer, eller ved en Partreders Død, Umhydiggørelse eller Konkurs.

En Partreder, som vil overdrage sin Skibspart eller Del af denne til Andenmand, behøver ikke dertil sine Medrederes Samtykke, ligesom disse hverken have nogen Forkøbsret eller Løsningsret. Dog udfordres samtlige Medrederes Samtykke, for at Overdragelse af Skibspart, selv om den sker ved Tvangs salg, kan være gyldig, naar den vil medføre, at Skibet taber Ret til at føre dansk Flag.

Gaar en Skibspart derved, at en Partreder ophører at være dansk Underfaat, eller ved Arv eller Egteskab over i Udlandings Eje, har enhver Medreder Ret til at begære Parten solgt ved Auktion, saafremt Ejeren ikke inden tre Maanedes har truffet saadan Ordning, at Skibet ikke taber sin Ret til at føre dansk Flag. Auktionen afholdes efter samme Regler og med samme Virkning som Tvangsauktioner.

## § 21.

Naar Skibspart afhændes, indtræder Erhververen overfor Medrederne ved selve Overdragelsen i alle en Medreders Rettigheder og Forpligtelser. Han er paa samme Maade som Overdrageren bunden ved alle af Kederiet for Overdragelsen tagne Beslutninger eller paabegyndte Foretagender, med deraf flydende Forpligtelser, og Medrederne kunne bringe i Modregning imod ham Fordringer, som de ifølge Kederiforholdet have paa Overdrageren. Overfor Tredjemand bliver han ansvarlig som Partreder for alle de Kederiforpligtelser, som indgaas efter Overdragelsen.

Det paaligger Overdrageren at gøre Anmeldelse til den bestyrende Keder eller samtlige Medredere og at godtgøre, at den opgivne Erhverver vedkender sig Overdragelsen; saa længe dette ikke er sket, kan Overdrageren ikke overfor Medrederne paaberaabe sig den stedfundne Overdragelse til Fritagelse for nogen af Kederiforholdet flydende Forpligtelse. Overfor Tredjemand, der i god Tro har indladt sig med Kederiet, er han ansvarlig ogsaa for de efter Overdragelsen stiftede Kederiforpligtelser.

## § 22.

Den eller de Partredere, som eje mere end en Halvpart i Skibet, kunne beslutte Kederiets Dpløsning.

Enhver af Partrederne kan forlange Kederiet opløst:

1. naar Skibet uden hans Skyld eller Samtykke mister Retten til at føre dansk Flag og derfor udslettes af Skibsregistret;
2. naar den bestyrende Keder er bleven afskediget ved Rettens Kendelse i Medfør af § 14;
3. naar han godtgør, at væsentlig Misligholdelse af Kederikontrakten har fundet Sted, eller at hans Ret i øvrigt krænkes ved den Maade, hvorpaa Kederiets Anliggender forvaltes;
4. naar det ved en Rejsses Slutning her i Riget viser sig, at Kederiets Forpligtelser overstige Kederiformuen.

Er der i sidste Tilfælde Meningsforskjel om Skibets Værdi, bestemmes denne ved lovligt Skøn.