

af Ild om Bord, Skade, som ved saadan Foranstaltning tilføjes Dele af Ladningen, der allerede vare antændte af Ilden.

7. Omkostninger, der ere en Følge af, at Skibet paa Grund af Mangler ved dets Forsyning med Proviant eller Udrustningsgenstande eller som Følge af Tshindring eller anden fra Vejrforhold hidrørende Årsag har maattet søge Nødhavn.

§ 191.

Havarifordeling udelukkes ikke derved, at den Fare, som gør Opoffrelsen nødvendig, kan tilregnes nogen, men den skyldige kan ikke fordrø Erstatning for den Skade, han selv lider ved Havariet. Maa Faren tilregnes Skipperen eller nogen anden, for hvem Reberen i Medfør af § 8 bærer Ansvar, har denne ikke Ret til Erstatning for den Skade, han lider.

Har Skipperen eller nogen, som ifølge sin Stilling om Bord har handlet paa Skipperens Begne, fejlet ved Bedømmelsen af Farens Bestaenhed eller ved Valget af Midler til at afværge Faren, udelukkes ikke derved Havarifordeling, men Reberen kan ikke fordrø den Skade, han har lidt, erstattet, medmindre den begaaede Fejl efter de forhaandenværende Omstændigheder maa anses som undskyldelig.

Den, som aaledes taber Ret til Erstatning eller har maattet udrede Havaribidrag paa Grund af en andens Fejl, kan kræve Erstatning hos den, hvem Ansvaret paahviler.

§ 192.

Havarifordeling udelukkes ikke derved, at det med Opoffrelsen tilsigtede Djemed ikke opnaas ved denne.

§ 193.

Havarifordeling udelukkes ikke derved, at Opoffrelsen har omfattet enten hele Skibet eller hele Ladningen, ej heller derved, at der efter Havariet kun bjerges af Skibet alene eller af Ladningen alene.

§ 194.

Naar en Opoffrelse maa gøres, er det Skipperens Pligt at paase, at Tabet ikke bliver større, end Djemedet udtræver. Saaledes bør i Tilfælde af Rastning af Ladning og Skibstilbehør de tungeste og mindst kostbare Genstande saa vidt muligt først kastes fremfor de lettere og mere kostbare.

Har Skipperen ved urigtigt Forhold forarsaget større Skade end nødvendigt, kommer for saa vidt § 191 til Anvendelse.

§ 195.

Hvis Omstændighederne tillade det, bør Skipperen, forinden han foretager nogen Handling, der kan medføre Havarifordeling, raadsføre sig med de kyndigste og mest erfarne af Mandskabet. Beretning herom bør, saa snart ste kan, af Skipperen indføres i Dagbogen eller, hvis ingen Dagbog føres om Bord, optegnes paa anden Maade, for at kunne fremlægges ved Søforklaringen. I Beretningen skal optages alle de Omstændigheder, som kunne have Betydning for Havariets Beregning og Fordeling, navnlig Grunden til Opoffrelsen, en saa vidt muligt nøjagtig Fortegnelse over de opoffrede Genstande eller anden Oplysning om Skadens Omfang.