

Forflag til Eslöv.

Godset uleveret. Dette Eksemplar skal, naar Losningen er færdig, udleveres til Skipperen med paategnet Tilstaaelse for Godsets Modtagelse, og for at sikre sig dette, kan Skipperen, forinden han paabegynder Losningen, forlange Konnossementet deponeret. Efterhaanden som Losningen skrider frem, kan Skipperen forlange Afskrivning paa Konnossementet eller særskilte Modtagelsesbeviser.

§ 140.

Melder der sig flere Modtagere, som i Henhold til forfællelige Eksemplarer af Konnossementet kunne gøre Krav paa Godset, maa Skipperen ikke udlevere det til nogen af dem, men han skal, saafremt Parterne ikke enes om Valget af en Modtager, til hvem Godset kan losses og overleveres, oplægge det under sikker Forvaring og derom uden Ophold underrette Parterne. Dette gælder imidlertid ikke, naar de forfællelige Eksemplarer af Konnossementet paa den i § 133, sidste Stykke, angivne Maade ere betegnede med Nummere, idet Skipperen da skal udlevere Godset til den, som har det laveste Nummer af dem, der have meldt sig.

§ 141.

Uden for Bestemmelsesstedet maa Skipperen, selv om Fragtkontrakten hæves eller Rejsen afbrydes, ikke udlevere Godset, medmindre samtlige af ham udstedte Eksemplarer af Konnossementet tilbageleveres; jfr. dog § 167. Dette gælder imidlertid ikke, naar Konnossementet indeholder Forbud imod Overdragelse, og heller ikke, naar de forfællelige Eksemplarer paa den i § 133, sidste Stykke, angivne Maade ere betegnede med Nummere; i sidste Tilfælde kan rette Ihændehaver af det som „første“ betegnede Eksemplar forlange Godset uleveret, uagtet de andre Eksemplarer ikke ere komne til Stede.

§ 142.

Bortfragteren bærer Ansvar for al Bestadigelse og Formindstelse, som Godset lider fra dets Modtagelse til dets Aflevering, medmindre det gøres antageligt, at Skaden eller Formindstelsen er bevirket ved Spulstykke, Opbringelse eller anden ulykkelig Hændelse, som det ikke har staaet i Skipperens eller Mandstabs Magt at afværge, eller at det er en Følge af Mangler ved Godsets Indpakning, eller af indre Vedærvelse, Svind, sædvanlig Udlækning, Dyr's Død eller i øvrigt af Godsets egen Bestaffenhed.

Er Skade foranlediget derved, at Skibet ikke har været i behørig Stand til Rejsen, er Bortfragteren uden Ansvar, naar Skibets Mangler ikke kunde opdages trods al anvendt Omhu.

§ 143.

Indlades Gods, som udkræver særlig Omhu og Forsigtighed i Behandlingen, maa dette opgives for Skipperen og tydelig anmærkes paa Godset. Forsømmes det, kan ingen Erstatning kræves for Skade, som alene kunde være undgaet ved Anvendelse af saadan Omhu og Forsigtighed.

Penge, Værdipapirer eller andre Kostbarheder erstattes ikke, medmindre de ere blevne udtryffeligt angivne som saadanne og deres Værdi opgivet.

§ 144.

Konnossementet er Grundlaget for Retshforholdet mellem Skipperen og Ladningsmodtageren, og overensstemmende med dets Indhold skal Ladningen afleveres til denne. Bestemmelser i Fragtkontrakten, der ikke ere optagne i Konnossementet, kunne derfor ikke gøres gældende mod Ladningsmodtageren, uden for saa vidt Konnossementet henviser til dem. En Henvisning til Fragtkontrakten med Hensyn til Fragten, f. Eks. ved Ordene