

Indeholder Befragtningskontrakten ingen Bestemmelse om Tid for Indladningens Begyndelse, maa Befragteren finde sig i Ophold, medmindre det oplyses, at Forsinkelsen kan tilregnes Reeder, Skipper eller Mandstabs.

Hvis Befragteren i noget Tilfælde vil gøre Krav paa Erstatning, uagtet Kontrakten ikke hebes, maa han derom tage Forbehold, inden han begynder at levere Ladning.

§ 112.

Befragteren kan overdrage sin Ret efter Befragtningskontrakten til en anden, men vedbliver ikke desto mindre at være ansvarlig for Opfyldelsen af de Forpligtelser, som Fragtkontrakten medfører for ham.

§ 113.

Uden Befragterens Samtykke maa hans Gods ikke forsendes med andet Skib end det, som Kontrakten angaar, medmindre Omladning foranlediges ved saadant Nødsstillelse, som omhandles i §§ 160 og 161. Handles derimod, har Befragteren Krav paa Erstatning for al deraf flydende Skade.

§ 114.

Er der ikke vedtaget nogen bestemt Lasteplads i Havnen, kan Befragter af helt Skib fordrø, at Skibet henlægges til den Plads, som han anviser, for saa vidt Afgangen dertil er aaben, og Skibet der kan ligge flot og sikkert samt uden Hinder kan komme ud derfra med indtagen Last; saadan Anvisning maa dog gives uforøvet efter Skipperens Opfordring, da Skipperen i andet Fald har Ret til at vælge Pladsen, dog kun en Plads, som er sædvanlig Lasteplads. Have flere befragtet Skibet, har den, der har befragtet over Halvdelen af Skibet, samme Ret som Enefragteren. Hvis flere, som tilfammen have befragtet over Halvdelen af Skibet, ere enige, have de Ret til at anvise Pladsen, saafremt dette sker, inden Skibet er henlagt til Plads, som Skipperen har valgt.

Den, som har befragtet det hele Skib, saa vel som den eller de, der have befragtet over Halvdelen af Skibet, have Ret til at forlange, at Skibet forhales til anden bekvem Lasteplads i Havnen, mod at betale alle dermed forbundne Omkostninger, jfr. § 119 i Slutningen. Samme Ret har enhver Befragter af en vis Del af Skibet, naar Forhalingen kan ske uden Forulempelse for de andre Befragtere.

§ 115.

Den, som indlader Gods, hvis Bestaaffenhed medfører Fare eller Risiko for Skibet eller den øvrige Ladning, uden at angive denne Godssets Bestaaffenhed, eller uden at iagttage de for Forsendelse af saadant Gods foreskrevne Regler, er ansvarlig for al Skade og alle Omkostninger, som derved foranlediges. Det samme gælder, naar nogen indlader Gods uden Skipperens Vidende, eller urigtig betegner det Gods, han indlader, i hvilke Tilfælde Afstiberen derhos er pligtig at betale den højeste paa Afgangstødet gældende Fragt.

Godset kan bringes i Land paa Afstiberens Bekostning, eller, hvis det først opdages, efter at Skibet er gaaet til Sø, endog fastes over Bord, naar det ikke uden Fare kan beholdes om Bord, men i ethvert Fald bliver dog fuld Fragt at betale.

§ 116.

Ved Indladning har Befragteren at levere Godset ved Skibets Side, men derfra bekostes Indladningen af Bortfragteren, som ogsaa bærer alle Udgifter ved Stuvningen og til nødvendigt Underlag og Garnering.