

Forflag til Sølou.

Er den skyldige Styrmand eller Mastinnemester, hader han dobbelt mod anden Sømand.

Er nogen, der en Gang er straffet, sig paa ny skyldig i den samme Forseelse, kunne Bøderne forhøjes til det dobbelte.

Et maa dog paa Grund af saaledes paalagt Straf indeholdes mere end Halvdelen af det Hyrebeløb, som den skyldige ved Afmønstring findes at have fortjent paa Rejsen.

Er denne Grænse naaet, har Skipperen Ret til at anvende Arrest, dog ikke for længere Tid end 48 Timer, og kun for saa vidt passende Arrestum hæves om Bord.

§ 103.

Inden Skipperen udøver den ham efter § 102 tilkommende Straffemyndighed, skal han i Nærværelse af to af de bedste Mænd om Bord optage Forhør over den, som har begaaet Forseelsen, dog ikke førend 12 Timer ere forløbne, siden denne fandt Sted, medmindre der maatte være særlig Grund til at holde Forhøret tidligere. Hvad der ved fremkommer, ligesom ogsaa den Straf, som Skipperen paalægger, bør indføres i Dagsbogen, hvis saadan føres om Bord, og ellers skriftlig optegnes, det tilførte eller nedskrevne oplæses for den skyldige og Bidnerne, og dets Rigtighed bekræftes ved de tilstedeværendes Underkrift. — Har Skipperen ikke iagttaget disse Forrifter, er Beslutningen om Afskoning i Hyre uden Virkning.

§ 104.

Vil den, som af Skipperen er straffet med Tab af Hyre, klage herover, maa han indgive sin Klage til Retten inden 3 Dage efter, at Skibet er ankommet til indenlandsk Havn, hvor det skal løse, lade eller oplægges, og hvor det bliver liggende mindst en Tid som nævnt. Finder Afmønstring Sted, regnes Fristen fra denne. Skipperen maa ikke nægte ham Landlov for at klage.

Afftediges Sømanden i fremmed Havn, har han at fremsøre sin Klage for den danske Konsul paa Stedet, hvis Afgørelse foreløbig bliver at lægge til Grund ved Afregningen. Det staar derefter saavel Skipperen som Sømanden aabent, inden 1 Mars Forløb at indbringe Sagen for Retten paa Skibets Hjemsted, for hvilken Sømanden ligeledes inden 1 Mar efter Afftedigelsen kan paalage Skipperens Kændelse og Afregning, naar der ikke var dansk Konsul paa det Sted i Udlandet, hvor han er bleven afftediget. Sømanden er berettiget til at faa Afkrift af, hvad der i Medfør af § 103 er tilført Dagsbogen, eller paa anden Maade optegnet, angaaende den ham paalagte Straf.

De i denne Paragraf omhandlede Retsjager blive at behandle som private Politijager, i København ved Sø- og Handelsretten, uden for København ved Soretterne.

§ 105.

Hyre, som indeholdes efter § 102, kan af Skipperen anvendes til Erstatning for Udgifter og Skade, som den skyldige under Rejsen har forvoldt Rederiet, for saa vidt Sømandens tilgodehavende Hyre ikke dertil er tilstrækkelig. Hvad derefter maatte være i Behold, tilfalder en i Søfartens eller de Søfarendes Interesse indstiftet Indretning efter Kongens nærmere Bestemmelse; det udbetales ved Afmønstring til Mønstringsbestyreren, i Udlandet til Konsulen, eller indsendes af Skipperen til vedkommende Indretning, naar Sømanden fratræder Tjenesten uden Afmønstring.