

alene for Dphold, som er en Følge af Reders eller Skippers vilkaarlige Beslutning, eller hvori en af disse paa anden Maade er Skyld, men ogsaa for den Tid, Skibet nødsages til at ligge stille for Krig, Blokade, Embargo, Ud- eller Indførselsforbud eller Izhindring eller opholdes i Nødhavn, som anløbes for Skibets Istandsættelse eller for Ladningens Skyld, saa og for den Tid, Skibet under Lastning eller Losning opholdes ud over de bestemte Liggedage; saadan Tillægshyre beregnes dog ikke for kortere Dphold end 8 Dage i Træk, ej heller naar Rejsen ikke er bleven forlænget ud over den ved Forhyringen forudsatte Tid.

§ 95.

Derjom Mandflabet formindstes under Rejsen, men Skibsarbejdet udføres af de tilbageblivende, skal den ved Formindstelsen besparede Hyre for den Tid, Skibet er i Søen, fordeles mellem de tilbageblivende i Forhold til enhvers forøgede Arbejde.

Saadan Fordeling kan dog ikke kræves, for saa vidt Formindstelsen er bevirket ved Rømning under saadanne Omstændigheder, at de tilbageblivende kunde have hindret den.

§ 96.

Finder Skipperen det i paatrængende Tilfælde nødvendigt at paalægge Mandflabet Arbejde til Losning eller Lastning paa Søndage eller Hjemlandets Helligdage, erholder enhver Mand som deltager i saadant Arbejde, for saa vidt ikke andet er vedtaget, en særlig Godtgørelse, der bliver at beregne med $\frac{1}{2}$ Dags Hyre for hvert paabegyndt Tidsrum af 2 Timer.

§ 97.

Er en Sømand forhyret for bestemt Rejse, men denne paa Grund af Bestemmelsesstedets Forandring kommer til at ende paa andet Sted end, hvor Afmonstring efter Hyrekontrakten skulde finde Sted, har han Krav paa at erholde, hvad Rejsen derhen med Underhold koster.

§ 98.

Ophører danske Søfolks Tjeneste af nogen af de i § 91 nævnte Grunde paa udenlandst Sted, eller efterlades danske Søfolk i Udlandet paa Grund af Skade eller Sygdom, hvorfor der efter § 90 tilkommer dem Pleje paa Rederiets Bekostning, have de Krav paa fri Hjemrejse med Underhold til nærmeste indenlandske Havn. Er Skibet forulykket eller efter lidt Havari erklæret for ustandsætteligt eller tages Skibet af Sørovere, bestrides Omkostningerne af Statskassen; dette gælder ogsaa, naar Skibet opbringes og prisdømmes, saafremt Skipperen var uvidende om Krigens Udbrud, da han sidst gik til Søs, og dette da heller ikke var bekendt paa Afsejlingsstedet. I alle andre Tilfælde bæres Omkostningerne af Rederiet.

Kan derfor en Sømand, som saaledes har Krav paa Hjemsendelse, staves Tjeneste paa dansk, norsk eller svensk Skib, der er bestemt til indenlandst Havn eller til Havn, hvorfra det falder bekvent at jende ham hjem, er han pligtig at antage saadan Tjeneste, for saa vidt den ikke er ringere end den, hvori han var forhyret.

§ 99.

Under Rejsen kan en Sømand forlange sin fortløjte Hyre udbetalt efterhaanden, enten i rede Penge, naar Skibet ligger i Havn, eller ved Anvisning paa Rederiet, dog