

Benge at erholde, hvad Rejsen derhen med Underhold koster. Var Hyren bestemt for Rejsen, skal han dog i intet Tilfælde have mere end den fulde betingede Hyre og Rejseomkostninger.

§ 87.

Er Skibet ikke i sødygtig Stand til den Rejse, som dermed skal foretages, og Skipperen undlader at foretage de Foranstaltninger, som udfordres til at sætte det i behørig Stand, er Mandstabet berettiget til at forlange Afsted. Naar Flertallet af Mandstabet fremsætter Begæring derom, er Skipperen forpligtet til at lade foretage lovlig Besigtigelse af Skibet til Bedømmelse af dets Sødygtighed, ligesom han ogsaa er forpligtet til, hvor saadant er muligt, at lade Maskinen besigtige, naar Maskinmesteren kræver det; vægter han sig, har Mandstabet Ret til Afsted. Med Hensyn til Hyre og Rejsegødgørelse gælde i hængende Tilfælde Reglerne i § 86.

Findes det ved Besigtigelsen, at de fremsførte Anfør mod Skibets Sødygtighed til den paatænkte Rejse have savnet rimelig Grund, skulle de, som have forlangt Besigtigelsen, erstatte al derved forarsaget Bekostning og Skade.

§ 88.

Mister Skibet Retten til at føre dansk Flag, kan Mandstabet straks forlange Afsted og har da Krav paa Hyre og Rejsegødgørelse efter Reglerne i § 86. At der ellers foregaar Forandring i Rederiet, eller at Skibet faar en anden Fører, berettiger ikke Mandstabet til Fratredelse.

§ 89.

Godtgøres det, at en Sømand er uduelig til den Tjeneste, hvortil han har ladet sig forhyre, kan han afstediges mod at erholde Hyre til Afsted. Det samme gælder, naar en Sømand lægger voldsom Haand paa Skipperen eller anden foresat, eller befindes om Bord at have stjult toldpligtigt Gods eller Gods, hvis Udførsel fra Afgangstedet eller Indførsel paa Bestemmelsesstedet er forbudt, saa og naar en Sømand saa ofte er bleven straffet for Forseelser i Tjenesten, eller for Brud paa god Skik og Orden, at Skipperens Straffemyndighed efter § 102 maa blive uvirksom. Afstedigelse af en Sømand for Uduelighed kan paa fremmed Sted, hvor dansk Konsul findes, dog kun ske med dennes Godkendelse; er der ingen Konsul, er Skipperen pligtig at staa Sømanden fri Befordring til Forhyringsstedet, for saa vidt han ikke paa Stedet kan faa ny Hyre.

Kan eller vil Skipperen ikke straks afstedige en uduelig Sømand, har han Ret til at nedsette hans Hyre for Fremtiden, efter Omstændighederne indtil det halve; det staa dog Sømanden frit for at paaklage saadan Beslutning af Skipperen paa den i § 104 foreskrevne Maade.

De Omstændigheder, som begrunde Sømandens Afstedigelse eller Nedsettelse af hans Hyre, bør indføres i Dagbogen, hvis saadant føres om Bord, og ellers skriftlig optegnes, og deres Rigtighed bekræftes ved Vidnesbyrd af to af de bedste Mænd om Bord, efter at det tilførte eller nedskrevne er blevet oplæst for Sømanden og det øvrige Mandstabs. Sker dette ikke, er Beslutning om Hyrenedsettelse uden Gyldighed.

§ 90.

Bliver nogen af Mandstabet syg eller bestadiget, er det Skipperens Pligt at staa ham fornøden Pleje om Bord eller i Land; men er han i den Tilstand, at han for længere Tid er uistiftet til at gøre sin Tjeneste, eller lider han af venerisk Sygdom, kan han straks afstediges. Sker dette i Udlandet, skal Skipperen overgive ham til Konsulen eller, hvis der ikke er dansk Konsul paa Stedet, paa anden Maade staa ham paalidelig Pleje.