

§ 82.

Naar ikke andet er vedtaget, ere Søfolk, som ere forhyrede for ubestemt Tid, pligtige at følge Skibet, indtil det efter endt Rejse enten er ankommet til Forhyringsstedet eller, hvis de ere forhyrede i Danmark, til hvilken som helst indenlandst Havn. Ere de forhyrede for bestemt Tid, og denne udløber under Rejsen, kunne de dog ikke forlange Afsted førend paa første Sted, som Skibet derefter anløber for Losning eller Lastning. Er Forhyringen sket for bestemt Rejse, og denne forandres før Skibets Afgang fra Forhyringsstedet, kunne Søfolkene straks forlange Afsted; men sker Forandringen først efter Skibets Afgang, er Forhyringen bindende, indtil Skibet er ankommet til det nye Bestemmelsessted, medmindre dette er forandret fra indenlandst til udenlandst eller fra europæist til ikke-europæist Havn. I saa Fald har Mandstabet Ret til at forlange Afsted i den første Havn, som Skibet anløber efter Forandringen, men kan da kun gøre Krav paa Hyre for den Tid, det har gjort Tjeneste. Vige med europæiske Havne regnes i denne Henseende alle ikke-europæiske Havne ved Middelhavet, det sorte og det asovske Hav.

§ 83.

Uden Hensyn til, hvad der maatte være bestemt i Hyrekontrakten, kunne Søfolk, der efter sidste Paamønstring have været i Tjeneste paa et Skib i to Aar, forlange Afsted paa første Sted, som det anløber for Losning eller Lastning, medmindre Skibet derfra skal afgaa umiddelbart til et Sted, hvor Hyrekontrakten hjemler Afmønstring. Der tilkommer dem kun Hyre til Fratrædelsen.

§ 84.

Søfolk, som ifølge Hyrekontrakten eller Bestemmelserne i §§ 82—83 ere berettigede til at fratræde Tjenesten, ere dog paa Skipperens Begæring forpligtede til at udføre den Tjeneste, som Omstændighederne kræve ved Ladningens eller Ballastens Losning, Skibets Fortøjning, Afrigning eller Dplæggelse, og de kunne ikke forlange Afsted, førend saadant Arbejde er færdigt. De ere dog ikke bundne ud over en Uge efter Ankomsten.

§ 85.

Godtgør en Sømand, at han kan faa Skib at føre, er han berettiget til at forlange Afsted, naar han uden forøget Udgift for Rederiet stiller en anden duelig Mand i sit Sted. Det samme gælder, naar Plads som 1ste Styrmand eller Masinmester tilbydes nogen, som er forhyret i ringere Stilling.

Udbryder Krig, som paa Grund af Skibets Nationalitet eller Ladningens Bestaffenhed samt Rejsens Retning medfører Fare for Opbringelse, kan ligeledes Afsted forlanges. Hyre bliver i de her omhandlede Tilfælde at betale til Fratrædelsen.

§ 86.

Godtgør en Sømand, at der er øvet Mishandling mod ham om Bord, enten af Skipperen selv, eller af andre, uden at Skipperen efter Opfordring har taget ham i Beskyttelse, eller at Skipperen har forholdt ham forsvarelig Kost, kan han forlange Afsted. Den, som af saadan Grund fratræder, skal have Hyre for den Tid, han har været i Tjenesten, og dertil Hyre for en Maaaned, samt naar han fratræder paa andet Sted, end Forhyringsstedet, tillige for den Tid, der udfordres for at komme til Afmønstringsstedet, eller, hvis saadant ikke er vedtaget, til Forhyringsstedet; han har derhos Krav paa i