

§ 56.

At Ladningsejeren har gjort særlig Indskrænkning i den Skipperen ifølge §§ 54—55 tilkommende almindelige Fuldmagt, kan ikke paaberaabes mod Tredjemand, naar denne har været i god Tro.

§ 57.

Forinden Skipperen til Ladningens Behov optager Laan eller sælger af Godsjet, eller i øvrigt træffer nogen særlig Foranstaltning for Ladningsejerens Regning, bør han saa vidt muligt indhente Ordre af denne eller af den, til hvem han er henvist.

Er Skibet forulykket eller erklæret uistandsætteligt, paaligger det Skipperen for Ladningsejerens Regning, for saa vidt denne ikke har Fuldmægtig paa Stedet, og hans Ordre ikke kan afventes, efter Omstændighederne enten at forsende Godsjet til Bestemmelsesstedet paa billigste Maade eller at oplægge eller sælge det.

Salg af Last skal saa vidt muligt ske ved offentlig Auktion.

§ 58.

Skipperen hæfter ikke personlig for de Forpligtelser, som han i denne sin Egenstab indgaar paa Reders eller Ladningsejers Vegne.

§ 59.

Skipperen er pligtig at erstatte al Skade, som paaføres Reder eller Ladningsejer ved Fejl eller Forsømmelse i Opfyldelsen af de Pligter, der paahvile ham overfor dem, og at han har handlet efter Ordre, fritager ham ikke for Ansvar undtagen over for den, som har givet Ordren. Om end Beslutning er fattet i Skibsraad, er han selv ansvarlig for de Foranstaltninger, der træffes.

Ligeledes er han ansvarlig for Skade, som af Mandskabet forvoldes ved Fejl eller Forsømmelse i Tjenesten, medmindre det maa antages, at han ikke har ladet det mangle paa behørig Opmærksomhed og Tilsyn.

§ 60.

Naar Skibet efter endt Rejse er kommet til Hjemstedet, og ellers saa ofte Rederen forlanger det, er Skipperen pligtig at aflægge Regnskab. Vil Rederen gøre Indsigelse mod Regnskabet, maa han gøre det ved Søgemaal inden 6 Maanedes efter dets Modtagelse; iverstides denne Frist, kan der ikke mere rejses Indsigelse, medmindre Svig eller Regnefejl oplyses.

I Regnskabet skal Skipperen, naar ikke andet er vedtaget, godskrive Rederiet enhver særskilt Godtgørelse, som han har modtaget af Befragter, Ladningsejer, Leverandør eller andre, med hvem han i Egenstab af Skipper har haft at gøre.

§ 61.

Skipperen kan til enhver Tid affediges. Ejer han selv mere end en Halvpart i Skibet, kan Retten paa en Partreders Begæring affætte ham, om dertil findes stellig Grund.

Har Skipperen uden at overskride sin Myndighed paataget sig personlig Forpligtelse til Bedste for Skib eller Ladning, er han ikke pligtig at fratræde Tjenesten, forinden Rederiet har stillet ham Sikkerhed for det deraf flydende Ansvar.