

Paa Skibets Hjemsted kan Skipperen ikke uden særlig Bemyndigelse indgaa Nets-  
handler, der forpligte Rederen, naar undtages, at han kan hyre Mandskab.

## § 49.

Udkræves der Penge til noget Djemed, som i § 48 nævnt, er Skipperen berettiget  
til at optage Laan eller til at sælge Redernes Gods eller endog af Ladningen. At  
Skipperen ikke har haft Føje til at gøre Laan eller sælge af Godsset, har ingen Indfly-  
delse paa Laangivers eller Købers Ret, naar denne efter Omstændighederne maa antages  
at have handlet i god Tro.

## § 50.

Uden Rederens Samtykke kan Skipperen ikke sælge Skibet, medmindre det efter  
lovlig Besigtigelse, jfr. § 41, er bleven erklæret for uistandsjætteligt. Salget skal ske ved  
offentlig Auktion.

## § 51.

At Rederen har gjort særlig Indskrænkning i den Skipperen ifølge §§ 48—49  
tilkommende almindelige Fuldmagt, kan ikke paaberaabes mod Tredjemand, naar denne  
har været i god Tro.

## § 52.

Skipperen skal stadig give Rederen Underretning om Skibets Tilstand, Rejsens  
Fremgang, afsluttede Netshandler og overhovedet om enhver Begivenhed, som kan være af  
Interesse for Rederen. I alle vigtige Tilfælde bør han, for saa vidt Omstændighederne  
tillade det, indhente Ordre fra Rederen selv eller den, til hvem denne har henvist ham.  
Kræves der Penge til Skibets Behov, og Rederens Ordre ikke kan afventes, skal Skip-  
peren søge dem tilvejebragt paa den for Rederen billigste Maade; kun i yderste Nødsfald  
maa han sælge af Ladningen.

## § 53.

Skipperen skal under Rejsen drage Omsorg for Ladningen og i det hele varetage  
Ladningsejernes Interesse.

## § 54.

Skipperen er uden særlig Fuldmagt berettiget til for Ladningsejerens Regning at  
indgaa Forpligtelser angaaende Foranstaltninger, der sigte til Ladningens Bevaring eller  
Viderebefordring, saa og til paa Ladningsejerens Begne at optræde som Sagsøger i Søgs-  
maal, som angaa Ladningen. Blicher det til Fremme af nogen saadan Foranstaltning  
nødvendigt at rejse Penge, er Skipperen berettiget til for Ladningsejerens Regning at  
optage Laan eller endog at sælge af Ladningen.

For de Forpligtelser, Skipperen saaledes indgaar for Ladningsejerens Regning,  
hæfter denne alene med det indladede Gods.

## § 55.

Naar det i Tilfælde, som omhandles i § 41, ved lovligt Skøn godtgøres, at Lad-  
ningen er i den Tilstand, at den ikke kan opbevares uden Fare for Bedærvelse, er Skip-  
peren berettiget til at sælge den. Er Skibet forulykket eller erklæret uistandsjætteligt, kan  
Salg ogsaa finde Sted, naar Skønnet gaar ud paa, at Omkostningerne ved Opbevaring  
eller Viderebefordring vilde blive for store i Forhold til Ladningens Værdi.