

LI.

Forslag

til

S O L O V.

(Som vedtaget af Folketinget ved 3dje Behandling den 12te Marts 1892.*)

Første Kapitel.

Om Skibe.

§ 1.

For at et Skib kan sejle under dansk Flag, maa det enten mindst for to Tredjedele ejes af Personer, som have Indfødsret og ikke ere blevne Statsborgere i fremmed Stat, eller som ere og i mindst fem Aar have været bosiddende i den danske Stat, eller tilhøre Aktiefelskab, hvis Bestyrelse har sit Sæde i den danske Stat og bestaar af Aktieejere, som fyldestgøre de nævnte Betingelser.

§ 2.

Over alle her i Riget hjemmehørende Skibe, som have en Drægtighed af 20 Registrertons eller derover, føres offentligt Register. Undtagne fra Registrering ere Orlogsskibe og andre Staten tilhørende Skibe, der ikke benyttes som Fragt- eller Handelskibe.

Skibsregistret skal for hvert Skib indeholde alt, som udfordres til Bestemmelse af dets Identitet, samt fuldstændige Oplysninger om dets Ejendoms- og Nederi-Forhold. Om Oplysningen i Registret udstedes et med samme overensstemmende Dokument (Certifikat), der følger Skibet som Nationalitetsbevis.

Om Skibsregistrets Indretning og Indhold, Fremgangsmaaden ved Indregistrering, Forpligtelsen til at gøre Anmeldelse til Registret m. v. gives nærmere Bestemmelser i særlig Lov.

§ 3.

Reisshandler om Ejendomsret og Panteret i registreringspligtigt Skib, eller i Part i saadant Skib, maa for at have Gyldighed som saadanne være indtegnede paa Skibets Folium i Skibsregistret i Overensstemmelse med de Regler, som ved særlig Lov bestemmes.

Dette gælder ikke med Hensyn til Bodmeri, heller ikke med Hensyn til nogen anden Søpanteret efter Kapitel 11 eller Panteret efter § 17.

*) Se Tillæg C. Sp. 653; Tillæg B. Sp. 741 fg.; Tidenden: Sp. 1711 fg., 1ste Behandling, Sp. 3397 fg. 2den Behandling.