

Havn blevet ramt af nogen Ulykke, hvorved Mennekeliv er gaaet tabt, — har Retten i Sammenhæng med Søforklaringen paa det offentlige Vegne og med den Myndighed, som tilkommer Retten i offentlige Undersøgelsesager, ved Forhør at søge Marsagerne til Ulykken saa vidt muligt oplyste.

Navnlig bør det undersøges, om Ulykken er en Følge af:

- a) Fejl eller Mangel ved Skibet, dets Udrustning eller Bemanding;
- b) Skibets Overlastning, Lastens urigtige Stuvning eller Fordeling eller dens farlige Bestaaffenhed eller utilstrækkelig eller uforvarselig Ballastning;
- c) Forseelse eller Forsømmelse af Skipper eller Mandstabs eller af andet Skibs Skipper eller Mandstabs;
- d) Forseelse eller Forsømmelse af Lods eller Mængler ved Søtort, Fyr, Sømærker eller andre til Sikkerhed for Søfarten anbragte Indretninger, eller Forseelse eller Forsømmelse fra de Personers Side, hvem Tilsynet dermed og Betjeningen deraf er betroet.

Er i Tilfælde, som falde ind under denne Paragraf, Søforklaring afgiven i Udlandet i Henhold til Sølovens § 40, sidste Stykke, har Skibets Fører at melde sig til Retten i den første danske Havn, hvortil han ankommer med Skibet eller dets Mandstabs, for at Søforhør efter de i nærværende Paragraf omhandlede Regler kan blive optaget.

§ 10.

Fremkommer der under et Søforhør Omstændigheder, som tyde paa, at der foreligger et Forhold, som kan medføre Strafsansvar for Skipperen eller andre, der høre under dansk Strafferet, har Retten at træffe de Foranstaltninger, som maatte være nødvendige for at sikre Beviset og den eller de skyldiges Tilstedeværelse.

Efter dens Bestaaffenhed bliver Sagen fremdeles enten at paakende af Søretten i Overensstemmelse med de om offentlige Politisager gældende Regler eller Udskrift af Søforhøret at indsende til vedkommende Overøvrighed, for at Bestemmelse kan tages om Sagens videre Forsølgelse. Naar særlige Omstændigheder tale derfor, navnlig naar der formenes at blive Spørgsmaal om at fratagende Skipper Ret til at føre Skib eller Styrmand eller Mastinmester eller Lods Ret til at gøre Tjeneste i saadan Egenstabs, kan Justitsministeren efter Overøvrighedens Indstilling henvise Sagens videre Forsølgelse og Paakendelse til Sø- og Handelsretten i København.

§ 11.

Oplyses det, at Anmeldelse og Søforklaring er forsvømt i noget Tilfælde, der hører under § 9, bliver Undersøgelse i den Anledning snarest muligt af vedkommende Overøvrighed at foranstalte ved den Søret, hvortil Anmeldelse burde være sket.

Er der Grund til at befrygte, at et Skib er forlist, uden at Skipper eller nogen, der kunde træde i hans Sted, er reddet, paaligger det Næderen inden 9 Maanedes, efter at han sidst hørte fra eller om Skibet, at gøre Indberetning til Justitsministeren med Oplysning om, naar og hvor det formodes, at Ulykken er sket, og hvad der antages at have foranlediget den. Ministeren tager derefter Bestemmelse om, hvorvidt og ved hvilken Ret nærmere Undersøgelse skal finde Sted. — Den Næder, som forsvømmer den ham saaledes paahvilende Forpligtelse, bliver under en ved den almindelige Underret anlagt offentlig Politisag at anse med Bøder til Statskassen fra 10 til 200 Kr.