

Den, der er i Besiddelse af Næringsadkomst som Skipper, skal kunne erholde det i Lov 20de November 1876 § 9 ommeldte Tillægsbevis for Ret til at føre dansk Dampskib, naar han godtgør at have bestaaet enten den efter de tidligere Bestemmelser befalede Prøve i Maskinlære eller den i Lov om Styrmandsseksamen m. m. § 2 Nr. 11 omhandlede tilsvarende Prøve.

### § 28.

De, der have bestaaet de efter de tidligere Bestemmelser befalede Styrmands- og Maskinisteksamener — dog for den almindelige Styrmandsseksamens Vedkommende i Forbindelse med en Prøve i Maskinlære — skulle være berettigede til at erholde Bevis henholdsvis som Skibsfører, Styrmænd og Maskinmester, naar de i øvrigt opfylder de i nærværende Lovs §§ 9, 11, 12 og 13 omhandlede Betingelser, fra hvilke det dog er forbeholdt Indenrigsministeren at dispensere.

Den, der i Henhold til nærværende Paragraf har erhvervet Bevis som Maskinmester af 1ste Klasse, skal endvidere være berettiget til at fare som 1ste Maskinmester i den i § 5, 1ste Stykke ommeldte Fart paa fremmede Verdensdele, naar han har bestaaet den udvidede Maskinisteksamen efter de tidligere Bestemmelser.

### § 29.

De Sømænd eller Maskinister, der paa fyldestgørende Maade godtgøre, at de forinden nærværende Lovs Krafttræden have gjort Tjeneste som Styrmænd eller Maskinmestre under Forhold, hvor der nu udkræves andre eller strengere Betingelser, kunne af Indenrigsministeren erholde Tilladelse til fremdeles at udøve den af dem hidtil drevne Næringsvej i samme Omfang som tidligere.

### § 30.

Indtil den 1ste Maj 1893 bemyndiges Indenrigsministeren til, for saa vidt angaar danske Skibe paa Fiskeri, at bevilge Undtagelser fra de gældende Betingelser for Retten til at føre Skib saa vel som fra Forfristerne om Dæksbefalingsmændenes Antal. Denne Bestemmelse træder straks i Kraft.

Sofus Høgsbro.

Bønløffe.