

§ 22.

Danskt Dampskib paa Fiskeri eller i Lystsejlsads skal med Hensyn til Betjeningen af Maskinen i det hele være undergivet de samme Regler som andre danske Dampskibe, dog at Indenrigsministeren skal være bemyndiget til under særlige Omstændigheder at gøre Undtagelser herfra.

III. Kapitel.

Om Straf for Overtrædelse af Loven og om Retsfølgning samt om Foreninger mellem søfarende m. m.

§ 23.

Overtrædelse af nærværende Lov straffes med Bøder fra 10 til 200 Kr., der i Gentagelsestilfælde kunne stige til 400 Kr. Bøderne tilfalde Bombehusets i København eller anden i Søfartens eller de søfarendes Interesse indstiftet Indretning efter Indenrigsministerens nærmere Bestemmelse og blive i Mangel af Betaling at affone efter de almindelige Regler om Bøders Afsoning udenfor kriminelle Sager.

Overtrædelserne paatales af det offentlige, og Sagerne blive at behandle efter de for offentlige Politisager gældende Regler, for Københavns Vedkommende ved Sø- og Handelsretten sammesteds.

§ 24.

De Skipperlav, der ere anerkendte af Indenrigsministeren i Medfør af § 13 i Lov om Søneringen af 19de Februar 1861, ved hvilken i øvrigt Lavsvangen er hævet, vedblive at bestaa, for saa vidt de have mindst 5 Medlemmer, indtil det af Flertallet af Medlemmerne bliver besluttet, at Lavet skal ophæves, eller Medlemmernes Antal synker under 5. Det staar ethvert Medlem af et Lav frit for at udmelde sig, naar han vil. Naar et Lav skal ophæves, forholdes der paa samme Maade, som i Næringsloven af 29de December 1857 § 67 er bestemt.

§ 25.

Det er Indenrigsministeren overladt i Kongens Navn at meddele Stadfæstelse paa ny Vedtægter saa vel for de nu bestaaende Lav som for frivillige Foreninger af Skibsførere eller andre søfarende i Købstæderne eller paa Landet.

§ 26.

Med denne Lov, som træder i Kraft den 1ste Maj 1893, ophæves Lovene om Søneringen af 19de Februar 1861, 11te Februar 1863 og 20de November 1876.

Midlertidige Bestemmelser.

§ 27.

Nærværende Lovs Bestemmelser blive med Undtagelse af Bestemmelsen i § 2, 2det Stykke, uden Anvendelse paa dem, der ved Lovens Ikrafttræden ere i Besiddelse af Næringsadkomst henholdsvis som Skipper, Sætteskipper, Styrmand og Maskinmester eller af Bevis for praktisk Duelighed som Maskinist, jfr. Lov 20de November 1876 § 4. Bestemmelsen i § 2, 2det Stykke bliver uden Anvendelse paa dem, der ved Lovens Ikrafttræden allerede have ført Udvandrerksib i Fart paa fremmede Verdensdele.