

Skønnes disse ikke at være tilfredsstillende, eller finder Hovedkontoret i øvrigt Anledning til at drage Rigtigheden af de fremkomne Meddelelser i Tvivl, forelægges Sagen for Indenrigsministeriet, der da træffer Bestemmelse om Maskinens Ansættelse til Hestekraft, efter om fornødent at have ladet Forholdet nærmere undersøge ved sagkyndig Bistand. De hermed forbundne Omkostninger afholdes af Skibets Reeder, saafremt det viser sig, at den udfundne Hestekraft er over 20 pCt. større end den angivne; i modsat Fald udredes de af Statskassen.

Hovedkontoret giver Rederen Bevis for Maskinens Ansættelse til Hestekraft efter §§ 5—8.

II. Kapitel.

Om Fiskeri og Lystsejlsads.

§ 20.

De i I. Kapitel indeholdte Bestemmelser angaaende Dæksbefalingsmændenes Antal og Uddannelse finde ikke Anvendelse paa dansk Skib paa Fiskeri.

Dog skal der for Retten til i nævnte Djiemed at føre dansk Skib uden for Nordsøen eller uden for den færøste indskrænkede Fart eller til at føre dansk Dampskib af over 100 Tons udtræves Bevis enten som Skibsfører eller som Fiskestipper.

Til Erhvervelse af Bevis som Fiskestipper udtræves:

- a) at vedkommende har bestaaet den i Lov om Styrmandseksamen m. m. omhandlede Fiskestipperprøve;
- b) at han efter sit fyldte 14de Aar har faret til Søs mindst 1 Aar som Matros eller 2 Aar som Fisker;
- c) at han er i Besiddelse af dansk Indfødsret, eller i modsat Fald, at han fyldestgør Fordringerne i Næringslov af 29de December 1857 § 2 Nr. 4 og i Lov Nr. 73 af 23de Maj 1873 § 1;
- d) at han er fuldmyndig;
- e) at han ikke ved Dom er funden skyldig i en i den offentlige Mening vanærende Handling;
- f) at han efter sit fyldte 14de Aar har bestaaet en nærmere anordnet Synsprøve.

Indenrigsministeren bemyndiges til under særlige Omstændigheder at gøre Undtagelser fra de under Littr. a—d nævnte Betingelser.

Angaaende Meddelelsen af Bevis som Fiskestipper, gælder i det hele de Bestemmelser, som i § 16 ere fastsatte om Meddelelsen af Bevis som Sættestipper samt om Paaankning og Søgmaal. Angaaende Bevisets Forbrydelse gælder Bestemmelsen i § 17 om Forbrydelse af Bevis som Skibsfører.

§ 21.

Paa dansk Lystfartøj af over 20 Tons skal der være ombord i det mindste 1 Mand, der har bestaaet den almindelige Styrmandseksamen eller Fiskestipper- eller Sættestipperprøven.

Dog skal der ved Rejser paa Nordsøen eller videre, for saa vidt der medfølger andre end Udøverne af Lystsejlsadsen, eller der benyttes Lønnet Medhjælp, samt paa Dampfartøjer af over 100 Tons være ombord i det mindste 1 Mand, der opfylder de i § 11 Littr. a ommeldte Betingelser.