

Den, der finder at kunne anke over en af vedkommende Magistrat eller Politimester angaaende Bevisernes Meddelelse tagen Beslutning, har at rette sin Anke til Indenrigsministeren, som da afgør Sagen, dog uden at vedkommendes Afgang til at faa Spørgsmaalet afgjort ved Domstolene derved indskrænkes.

Søgsmaal, der i denne Anledning maatte anlægges af private mod vedkommende Magistrat eller Politimester, skulle henregnes til Søjager.

§ 17.

Bevis som Skibsfører eller af Maskinmester af 1ste Klasse forbrødes, naar den, der har Beviset, ved Dom findes skyldig i en i den offentlige Mening vanærende Handling.

Bevis som Sættekipper, Styrmænd, Maskinmester af 2den Klasse eller Maskinpasser forbrødes, naar den, der har Beviset, ved Dom findes skyldig til Straf af offentligt Arbejde for en i den offentlige Mening vanærende Handling.

§ 18.

Indenrigsministeren bemyndiges til under særlige Omstændigheder at gøre Undtagelser fra Bestemmelserne i § 2, 2det Stykke, § 9 Ltr. b, c og d, § 10 Ltr. b, c, d og e, § 12 Ltr. b, § 13 Ltr. b og § 14 Ltr. b og c samt § 11 Litr. a og § 12 Litr. a, for saa vidt angaar Bestemmelserne om Fart.

Endvidere kan Indenrigsministeren under særlige Omstændigheder, for en enkelt Rejse eller for et bestemt Tidrum, dog ikke ud over 6 Maaneder, gøre Undtagelse fra de i §§ 9—14 for Dæksbefalingsmænd og Maskinister opstillede Eksaminationsbetingelser, naar vedkommende paa anden Maade, navnlig ved en af ham i Udlandet aflagt Prøve, kan godtgøre at have erhvervet de fornødne Kundskaber.

§ 19.

Ved „indskrænket Fart“ efter denne Lov forstaaes dels Farten øst for en Linie, dragen fra Vindesnæs til Texel, dog for Østersøens Vedkommende ikke nordligere end den 58de Breddegrad, dels den Sejlads, der for Færøernes Vedkommende foregaar i Sigte af Øerne.

Under „Fart paa fremmede Verdensdele“ er Farten paa dissees Ryster ved Middelhavet og det sorte Hav ikke indbefattet.

Ved „Tons“ forstaaes Register-Tons Brutto og ved „Hestekraft“ den indicerede Hestekraft, som Maskinen med Skibet lastet til sin fulde Bæreevne kan udvikle og vedligeholde under en Prøve af mindst 4 Timers Varighed.

Til Hovedkontoret for Skibes Maaling og Registrering indsendes fra Redere af Dampskibe en Meddelelse om Maskinens Hestekraft. For allerede indregistrerede Dampskibe skal dette ske inden 6 Maaneder og for alle Nybygninger ved en foreløbig Opgivelse, der afgives ved første Rejsees Paabegyndelse og inden 1 Aar derefter skal efterfølges af en endelig Opgivelse. Signende Meddelelser indsendes, hver Gang Skibets Maskiner eller Redler ere blevne underkastede saadanne Forandringer, at Hestekraften bliver væsentlig berørt deraf.

I de Tilfælde, hvor Maskinens Hestekraft nærmer sig den i §§ 5—8 ommeldte Grænse af henholdsvis 100 og 500 Hestes Kraft, kan Hovedkontoret affordre Rederen de Oplysninger, hvorpaa denne støtter sin Meddelelse.