

Den, der har bestaaet den i Lov om Styrmandsøksamen m. m. omhandlede Sætte-
skipperprøve samt har faret mindst 1 Aar som Matros og derhos har fyldt sit 20de
Aar, skal dog være berettiget til at fare som første eller eneste Styrmand i Sejlskib af ikke
over 100 Tons i Fart paa Nordsøen og Østersøen.

§ 4.

Paa Sejlskib af over 300 Tons i Fart paa fremmede Verdensdele og paa Damp-
skib af over 300 Tons udenfor den indskrænkede Fart skal der foruden Førerer i det
mindste være ansat 2 Styrmand, der have erhvervet Bevis som saadan.

Paa andre Skibe udenfor den indskrænkede Fart og paa Dampskib af over 100
Tons i bemeldte Fart skal der, med den i § 3 sidste Stykke nævnte Undtagelse, foruden
Førerer i det mindste være ansat 1 saadan Styrmand.

Intet dansk Skib maa udklareres eller afgaa fra nogen dansk Havn eller sættes i
Fart i danske Farvande, medmindre de i nærværende Paragraf, jfr. § 2 og § 3, sidste
Stykke, foreskrevne Regler ere iagttagne.

§ 5.

Ret til at fare som 1ste Maskinmester i dansk Dampskib med en Maskine af over
500 Hestes Kraft er betinget af Erhvervelse af Bevis som Maskinmester af 1ste Klasse
(jfr. § 12), samt i Udvandrerfibe i Fart paa fremmede Verdensdele, endvidere af, at ved-
kommende har bestaaet den i Lov om Eksamener for Maskinister omhandlede udvidede Ma-
skiniøksamen.

I øvrigt skal Retten til at fare som 1ste Maskinmester i dansk Dampskib være be-
tinget af Erhvervelse af Bevis som Maskinmester af 2den Klasse (jfr. § 13).

Dog skal den, der har erhvervet Bevis som Maskinpasser (jfr. § 14), være be-
rettiget til at fare som 1ste eller eneste Mester i Dampskib med en Maskine af ikke over
100 Hestes Kraft samt i Uddybningsmaskiner, Dampkraner og lignende Dampartøjer.

§ 6.

Ret til at fare som 2den Maskinmester i dansk Dampskib med en Maskine af over
100 Hestes Kraft uden for den indskrænkede Fart eller med en Maskine af over 500 Hestes
Kraft i den indskrænkede Fart er betinget af Erhvervelse af Bevis som Maskinmester af
2den Klasse.

§ 7.

Ret til at fare som 3dje Maskinmester i dansk Dampskib med en Maskine af over
500 Hestes Kraft i Fart paa Middelhavet og paa fremmede Verdensdele er betinget af
Erhvervelse af Bevis som Maskinmester af 2den Klasse.

§ 8.

Paa et Dampskib med Maskine af ikke over 100 Hestes Kraft skal der til at passe
Maskinen i det mindste være ansat een, der har Bevis som Maskinpasser.

Paa Dampskib med Maskine af over 100, men ikke over 500 Hestes Kraft skal
der i det mindste være ansat: i den indskrænkede Fart en Maskinmester af 2den Klasse,
uden for den indskrænkede Fart to Maskinmestere af 2den Klasse.

Paa Dampskib med Maskine af over 500 Hestes Kraft skal der mindst være ansat
en Maskinmester af 1ste og en af 2den Klasse, i Fart paa Middelhavet eller fremmede
Verdensdele yderligere mindst en Maskinmester af 2den Klasse.

Intet dansk Dampskib maa udklareres eller afgaa fra nogen dansk Havn eller
sættes i Fart i danske Farvande, med mindre de i nærværende Paragraf foreskrevne
Regler ere iagttagne.