

- d. at Baneanlægget skal være aabnet for Driften i sin hele Udstrækning senest 4 Aar efter Koncessionens Meddelelse;
- e. at der med Hensyn til den i § 2, c. forbrede Fond bestemmes følgende: Naar der er gjort Brug af nogen Del af Reserve- og Fornylsesfonden skal den af Banens Overskud bringes op til sin oprindelige Størrelse, før der kan udbetales Udbytte til Aktionærene;
- f. at alle Medlemmer af Bestyrelsen for saavel som alle Embeds- og Bestillingsmænd ved Banen skulle have dansk Indfødsret og være danske Undersaatter; samt
- g. at der forbeholdes Staten Ret til efter Forløbet af 25 Aar fra Banens Aabning at regne at overtage Baneanlægget med Tilbehør og med de derpaa hvilende Forpligtelser mod Udbytte af et Vederlag lig det fem og tyvedobbelte af Gennemsnittet af Anlæggets Nettoudbytte i de sidste 3 Aar, der ere gaaede forud for det Aar, i hvilket det forlanges overdraget til Staten, dog at der i Vederlaget kan afsortes et passende Beløb, saafremt Banen med Tilbehør ikke paa Overtagelsens Tid i enhver Henseende findes i fuldstændig og vel vedligeholdt Stand.

§ Koncessionen bliver der fremdeles at optage nærmere Bestemmelser dels om, hvorledes der skal sikres Regeringen Afgang til at skaffe sig nøjagtig Oplysning om Størrelsen af den til Anlægget med Tilbehør bevislig anvendte Udgift og om Driftsudbyttet, dels om, hvorledes Spørgsmaal angaaende Nettoudbyttets Beregning skulle afgøres.

§ 8.

Endvidere kan ved Koncessionen fastsættes:

- a. at den til Baneanlægget benyttede Grund samt de paa denne opførte, til Anlægget hørende Bygninger saavel i Købstæderne som paa Landet indtil videre skulle være fritagne for alle ellers paa Grunde og Bygninger hvilende kongelige Skatter, Afgifter og Byrder;
- b. at Afslutning af Kontrakter i Anledning af Banens første Anlæg som og Udstedelse og Transport af Aktiebrev og Hoved- eller Partialobligationer efter denne Lovs §§ 4 og 5 kan foregaa uden Brug af stemplet Papir; samt
- c. at der indrømmes Koncessionshaveren Godtgørelse for Indførjelsstold af de Materialier, som anvendes til Anlægget af Banen og dennes første Forsyning med Driftsmateriel.

§ 9.

Nærværende Lovs Gyldighed ophører den 1ste Oktober 1895.

De Statsbidrag, som ifølge den kunne tilsiges private Jærnbaneanlæg, maa tilsammen ikke overstige 2 Millioner Kroner.

Sofus Høgsbro.

E. Svendsen.