

## § 3.

Efter modtaget Andragende om Koncession paa Anlæg og Drift af en Jærnbane har Indenrigsministeren til hderligere fornødent Skøn over de i § 2 under Litra a. anførte Betingelser at lade indhente Erklæring, dels fra Kommunalbestyrelsen i den eller de Købstæder, hvis Opland det vedkommende Jærnbaneanlæg i nogen væsentlig Grad berører, dels fra Amtsraadet og Sogneraadene i den eller de Amtsradskrese og Sognekommuner, hvor Anlægget agtes udført. For saa vidt da nogen af de indhentede Erklæringer gaar ud paa, at det projekterede Jærnbaneanlæg ikke kan antages at fyldestgøre Betingelserne under Litra a., vil Spørgsmaalet om Banens Anlæg og Koncessionens Meddelelse være at henbije til Lovgivningsmagtens Afgørelse.

## § 4.

For saa vidt mindst Halvdelen af den til Baneanlægget fornødne Kapital (§ 2, Litra b.) er sikret ved Tegning af Bidrag fra Kommuner eller private Personer, skal Indenrigsministeren være bemyndiget til at give Tilsagn om et Bidrag af Statskassen til Baneanlægget paa indtil to Femtedele af den Kapital, der ifølge et af bemeldte Minister godkendt Regnskab bevislig medgaar til Anlægget, derunder indbefattet Udgifterne til Anskaffelse af Driftsmateriel, Inventar m. v., Ekspropriationen fraregnet, dog at Statskassens Bidrag ikke kan overstige to Femtedele af den efter § 2, Litra b., til Anlæggets Gennemførelse foreløbig anslaaede Kapital.

Staten sikres sekundært Udbytte i Forhold til det udrede Bidrag næstefter 4 pCt. af den øvrige til Anlægget medgaaede Anlægskapital.

Regeringens Tilhyn med Banerne efter deres Anlæg bæres af Statskassen.

## § 5.

Indtil en Fjerdedel af den til paagældende Baneanlæg med Tilbehør bevislig medgaaede Kapital kan med Indenrigsministerens Samtykke tilvejebringes ved Optagelse af Laan i Anlægget eller ved Udstedelse af Præferenceaktier.

## § 6.

Ekspropriationen af de til vedkommende Baneanlæg fornødne Grunde og Ejendomme foretages i Henhold til Reglerne i Lov af 10de Marts 1861.

## § 7.

Med Koncessionen fastsættes:

- a. at Koncessionshaveren skal forelægge Indenrigsministeren fuldstændige Planer til Anlægget af paagældende Bane og underkaste sig dennes Bestemmelse om Banens Retningslinje, Bygningsmaade, Forsyning med Driftsmateriel og Inventar, Driftsplan, Takstregulativer, Befordringsreglementer m. v.;
- b. at Koncessionshaveren er underkastet Indenrigsministerens Bestemmelse angaaende Billaarene for Banens Tilslutning til bestaaende Stats- og Privatbaner samt for Medafbenyttelsen af disse, ligesom han er forpligtet til, naar Sidebaner ønskes satte i Forbindelse med Banen, at underkaste sig de Betingelser for gensidig Tilslutning og Drift, som Indenrigsministeren bestemmer;
- c. at alle Udgifter, som foranlediges ved Udøvelsen af Regeringens Kontrol med Banens Anlæg, skulle afholdes af Koncessionshaveren;