

LIV.

Forslag til Lov

om

Meddelelse af Koncessioner paa Jærnbaneanlæg.

(Som vedtaget af Folketinget ved 3dje Behandling den 3dje Marts 1892.*)

§ 1.

Regeringen bemyndiges til overensstemmende med de i denne Lov givne Forskrifter at meddele Eneret paa Anlæg og Drift af Privatbaner for et Tidsrum af indtil 80 Aar. Disse Baner kunne bygges som lettere Lokomotivbaner enten med samme Sporvidde som Statsbanerne eller med en smalle Sporvidde og saaledes, at Indhegning og Anbringelse af Led ved Niveauoverførsler i Reglen bortfalder.

§ 2.

Forinden Koncession paa et Baneanlæg meddeles, skal Ansøgeren for Indenrigsministeriet fyldestørende oplyse:

- a. at Anlægget uden at gøre ubilligt Indgreb i bestaaende Forhold vil være egnet til at fremme paagældende Egn's Tarv og, for saa vidt det skal slutte sig til tidligere anlagte Baner, danne en hensigtsmæssig og tidsvarende Udvidelse af Banenettet;
- b. at der findes sikker Udflugt til Tilvejebringelsen af den Kapital, der efter Indenrigsministerens Bestemmelse maa anses fornøden til Gennemførelsen af Baneanlægget med Tilbehør; samt
- c. at der fra Banens Åbning af det aarlige Driftsoverskud opspares en Reserve- og Fornødhedsfond, svarende til 10 pCt. af Anlægskapitalen, Ekspropriationsudgifterne fratregnede, til Sikkerhed for dens fortløbende og uforstyrrede Drift. Større Fornødhelser og Udvidelser af Anlægget med Tilbehør kan kun afholdes med Ministeriets Billigelse og kun, for saa vidt Fonden derved ikke bringes ned under 5 pCt. af Anlægskapitalen.

Saa længe ikke Reservefonden er bragt op til 5 pCt. af Anlægskapitalen, henlægges dertil 40 pCt. af det aarlige Driftsoverskud, derefter 10 pCt. af samme, indtil Fonden er bragt op til 10 pCt. af Anlægskapitalen.

*) Jfr. Lillæg A. Sp. 1781 fg.; Lillæg B. Sp. 681 fg.; Tidenden: Sp. 33 fg. Fremførelsen, Sp. 637 fg. 1ste Behandling, Sp. 3058 fg. 2den Behandling.