

dom, Tallet, som betegner Skibets Netto-Register-Tonnage, og dets Registrerings Bogstaver, tydelig ere mærkede paa Dæksbjælken i Agterkanten af Storlugen eller, hvor saadant ikke kan ske, paa et andet iøjnefaldende og passende Sted.

Hvis disse Mærker mangle, kan Koderiet ikke gøre Krav paa, at Skibet nyder de registrerede danske Skibe i offentligretlig Henseende tillagte Rettigheder.

De her givne Forskrifter kunne dog, for saa vidt Skibets Mærkning med Nationalitetsbogstaver angaar, ophæves ved fgl. Anordning, saa snart tilsvarende Bestemmelser ere traadte i Kraft for Islands og de vestindiske Koloniers Vedkommende.

Endvidere skal Kontoret forinden Udleveringen paase, at Skibet har sit Dybtgaaende tydelig mærket for og agter paa den ene Side i Decimeter, paa den anden Side i engelske Fod, og sit Navn og Hjemstedets Navn anbragt paa Agterspejlet paa et iøjnefaldende Sted med tydelig Skrift i latinske Bogstaver i lys Farve paa mørk Bund eller omvendt. Bestaar Skibets Navn af to eller flere Ord, skal der mellem hvert Ord være en fri Plads af mindst et Bogstavs Brede.

Gaar Skibet i udenrigst Fart, skal dets Navn desuden paa tilsvarende Maade være anbragt paa hver af Siderne.

Tvistigheder mellem Bureauet og Koderiet om de foranstaaende Forskrifters behørig Efterlevelse kunne indbringes til Afgørelse ved Toldbestyrelsen.

Skibets Navn maa ikke dølges eller borttages undtagen i Krigstid for at undgaa Opbringelse af Fjenden.

Er der for Skibet blevet udfærdiget midlertidigt Certifikat, Pas eller Tilladelse i Henhold til § 5, andet og tredje Stykke, blive disse Beviser at tilbagelevere, forinden Nationalitets- og Registrerings-Certifikatet udleveres, eller ogsaa bliver det at godtgøre, at og hvorfor Tilbagelevering ikke kan finde Sted.

§ 31.

Certifikatet kan efter Andragende til Bureauet faas ombyttet med et nyt mod det ældres Tilbagelevering samt mod Betaling af Stempelafgiften, ligesom paa samme Tilkaar et nyt kan udstedes, naar et tidligere udstedt oplyses at være bortkommet. FINDER Tabet Sted i Udlandet, kan den nærmeste danske Konsul, efter at vedkommende Skibsfører har meddelt ham en skriftlig Forklaring om de nærmere Omstændigheder ved Tabet, udstede et midlertidigt Nationalitets-Certifikat til Brug for Skibet med udtrykkelig Bemærkning om Marsjagen til sammes Udstedelse, hvorom indsendes Beretning overensstemmende med Reglen i § 12, ligesom Certifikatet ogsaa i Henseende til Indholdet og Varigheden af dets Gyldighed er underkastet Forskrifterne i samme Paragraf.

§ 32.

Nationalitets- og Registrerings-Certifikat skal i Forbindelse med de efter § 30 paa Skibet anbragte Mærker i alle Tilfælde afgive tilstrækkeligt Bevis for dets Nationalitet, Identitet og Register-Tonnage.

Foruden med Certifikatet behøver et registreret Skib i Krigstid saa vel som i Fredstid kun at være forsynet med Skibsbemandingslisten, Udklaringsbeviset og de fornødne Ladningspapirer.

§ 33.

Naar et registreret Skib udklareres første Gang, efter at Registreringen har fundet Sted, skal Skipperens Navn og Oplysning om hans Berettigelse til at føre Skib