

Værst, paa hvilket Skibet bygges, Plannen for dets Bygning, det Løbenummer, som maatte være tillagt det paa Værftet, samt Navnet, for saa vidt et saadant alt maatte være bestemt for det.

Endelig skal Begæringen være ledsaget af Registreringskontorets Bevidnelse af, at Bygningen er fremskreden saa vidt, at Skroget er opspantet, og at Skibet derefter med Sikkerhed kan skønnes at ville erholde den i § 1 krævede Register-Tonnage. Tillige skal Kontoret bevidne, at der ikke er det noget bekendt, som strider mod de i Begæringen indeholdte Angivelser.

Begæringen indgives i Original og Genpart, af hvilken den første forbliver i Bureauet, som derimod sender Genparten, efter at have bevidnet dens Overensstemmelse med Originalen, til Opbevaring i Registreringskontoret.

Naar de anførte Betingelser ere fyldtgjorte, bliver Skibet at gøre til Genstand for en foreløbig Registrering som „Skib under Bygning“, med Hensyn til hvilket Byggestedet behandles som Hjemsted, og i øvrigt overensstemmende med de nedenfor om endelig Registrering givne Forrifter.

De om Stiftelse af Rettigheder i registrerede Skibe gældende Regler finde ogsaa Anvendelse paa dette foreløbig registrerede Skib, hvorimod det ikke i Henhold til den foreløbige Registrering kan forsynes med Nationalitets- og Registrerings-Certifikat eller seile under dansk Flag.

Naar den endelige Registrering finder Sted, overføres de foreløbig registrerede Rettigheder i Skibet til dets ny Registerfide, for saa vidt de ikke retsgyldig ere udslettede forinden.

§ 12.

Endvidere kan der finde en foreløbig Registrering Sted af et i Udlandet for dansk Regning bygget eller købt Skib, inden det endnu er ankommet til et indenlandsk Registreringsdistrikt, efter at der af en dansk Konsul i Udlandet er blevet udstedt midlertidigt Nationalitets-Certifikat for Skibet, med hvilket det kan seile under dansk Flag, indtil en foreløbig Registrering af det kan foregaa, dog ikke ud over det nedenfor bestemte Tidsrum for Certifikatets Gyldighed.

Et saadant Certifikat kan udstedes af den vedkommende Konsul, efter at der er meddelt ham de i § 14 under I, II og III nævnte Bevisligheder, samt Indførselstolden for Skibet er erlagt, hvorhos Regeringen er bemyndiget til at gøre dets Udstedelse afhængig af, at der forelægges et af vedkommende udenlandske Myndighed udsærdiget eller paa anden betryggende Maade tilvejebragt Bevis for, at Skibet er sødygtigt.

Certifikatet skal indeholde Oplysning om:

- 1) Skibets Navn og Art.
- 2) En saa nøjagtig Beskrivelse af dets Bessaffenhed, Bygning og Register-Tonnage, som man efter Omstændighederne er i Stand til at staffe til Reje.
- 3) Stedet, hvor, og Tiden, naar Skibet er blevet bygget eller købt, samt Navnet eller Navnene paa dets danske Ejer eller Ejere i Henhold til fremlagt Wilbrev eller Adkomstbrev.
- 4) Skipperens Navn.
- 5) Tidsrummet for Certifikatets Gyldighed.

Et saadant midlertidigt Certifikat har, for saa vidt det ikke sættes ud af Kraft forinden ved Bureauets Nægtelse af at registrere det, Gyldighed, indtil Skibet første Gang ankommer til en dansk Havn, i hvilket Tilfælde det skal afleveres til Registreringskon-