

mende til at foranstalte Syns- og Skønsforretninger optagne eller andre til Sagens Oplysning tjenlige Stridt foretagne. Om fornødent bliver Undersøgelsen at fortsætte gennem flere Retsmøder. — Edfæstelse maa i Reglen først finde Sted, efter at samtlige Vidner ere endelig afhørte.

### § 9.

Er Skibet forulykket eller forladt i Søen, eller har det stødt paa Grund og ikke kunnet komme af uden fremmed Hjælp eller Overbordastning eller Røpning, eller har det lidt Skade ved Ildsvaade eller haft Sammenstød med andet Skib, eller er det uden for dansk Havn blevet ramt af nogen Ulykke, hvorved Menneskeliv er gaaet tabt, — har Retten i Sammenhæng med Søforklaringen paa det offentliges Vegne og med den Myndighed, som tilkommer Retten i offentlige Undersøgelsessager, ved Forhør at søge Marsagerne til Ulykken saa vidt muligt oplyste.

Nævnlig bør det undersøges, om Ulykken er en Følge af:

- a) Fejl eller Mangel ved Skibet, dets Udrustning eller Bemanding;
- b) Skibets Overlastning, Lastens urigtige Stuvning eller Fordeling eller dens farlige Bestaffenhed eller utilstrækkelig eller usorvarlig Ballastning;
- c) Forseelse eller Forsømmelse af Skipper eller Mandskab eller af andet Skibs Skipper eller Mandskab;
- d) Forseelse eller Forsømmelse af Lods eller Mangler ved Søkort, Fyr, Sømærker eller andre til Sikkerhed for Søfarten anbragte Indretninger, eller Forseelse eller Forsømmelse fra de Personers Side, hvem Tilshyret dermed og Betjeningen deraf er betroet.

Er i Tilfælde, som falde ind under denne Paragraf, Søforklaring afgiven i Udlandet i Henhold til Sølovens § 40, sidste Stykke, har Skibets Fører at melde sig til Retten i den første danske Havn, hvortil han antommer med Skibet eller dets Mandskab, for at Søforhør efter de i nærværende Paragraf omhandlede Regler kan blive optaget.

### § 10.

Fremkommer der under et Søforhør Omstændigheder, som tyde paa, at der foreligger et Forhold, som kan medføre Strafanvar for Skipperen eller andre, der høre under dansk Strafferet, har Retten at træffe de Foranstaltninger, som maatte være nødvendige for at sikre Beviset og den eller de skyldiges Tilstedeblivelse.

Efter dens Bestaffenhed bliver Sagen fremdeles enten at paakende af Søretten i Overensstemmelse med de om offentlige Politisager gældende Regler eller Udskrift af Søforhøret at indsende til vedkommende Overøvrighed, for at Bestemmelse kan tages om Sagens videre Forsølgelse. Naar særlige Omstændigheder tale derfor, navnlig naar der formenes at blive Spørgsmaal om at fratende Skipper Ret til at føre Skib eller Styrmand eller Mastinmester eller Lods Ret til at gøre Tjeneste i saadan Egenkab, kan Justitsministeren efter Overøvrighedens Indstilling henvisse Sagens videre Forsølgelse og Paakendelse til Sø- og Handelsretten i København.

### § 11.

Oplyses det, at Anmeldelse og Søforklaring er forsømt i noget Tilfælde, der henhører under § 9, bliver Undersøgelse i den Anledning snarest muligt af vedkommende Overøvrighed at foranstalte ved den Søret, hvortil Anmeldelse burde være sket.

Er der Grund til at befrygte, at et Skib er forløst, uden at Skipper eller nogen, der kunde træde i hans Sted, er reddet, paaligger det Næderen inden 9 Maaneder, efter at