

Seneft for den i 1893 sammentrædende ordentlige Rigsdag bliver at fremsætte Forslag til Lov om de Regler, som skulde lægges til Grund for Fastfattelsen af Takster og Befordringsbestemmelser for Benyttelsen af Statsbanerne med tilhørende Søruter.

#### § 24.

Bestemmelser til Overholdelse af Orden og Sikkerhed ved Benyttelsen af Statsbanerne med tilhørende Søruter fastsættes, for saa vidt de vedrøre Publikum, indtil anderledes ved Lov bestemmes, af Indenrigsministeren, der for Overtrædelse af disse Bestemmelser kan fastsætte Bøder af indtil 20 Kr., for saa vidt Straf ikke i den gældende Lovgivning allerede er foreskrevet for den vedkommende Forseelse. For disse Bøder komme Bestemmelserne i Forordningen af 5te Mai 1847 §§ 9 og 10, 1ste Punktum, til Anvendelse. Bøderne tilfalde Reserve-Pensionsfondet, jfr. § 19.

Seneft for den i 1893 sammentrædende ordentlige Rigsdag bliver at fremsætte Forslag til Lov om de Foranstaltninger, som lige over for Publikum vilde være at træffe for at sikre Ordenen paa Banerne m. v. samt betrygge disses Sikkerhed.

### V. Overslag over Indtægt og Udgift samt Driftsberetning.

#### § 25.

Paa de aarlige Finanslovsforslag, første Gang for Finansaaret 1893—94, optages et Overslag over de Indtægter og Udgifter, som antages at ville fremkomme ved Statsbanedriften i det paagældende Finansaar.

#### § 26.

Angaaende Banernes Drift medalt, hvad dertil knytter sig, bliver en fuldstændig Beretning aarlig at forelægge Rigsdagen.

### VI. Lovens Strafftræden og Revision.

#### § 27.

Denne Lov træder i Kraft den 1ste April 1893, jfr. dog § 25. Indenrigsministeren bemyndiges til at lade enkelte af Lovens Bestemmelser træde i Kraft fra et tidligere Tidspunkt.

Forslag til en Revision af Loven vil være at fremsætte for den i 1897 sammentrædende ordentlige Rigsdag.

Sofus Høgsbro.

(S. Svendsen.

Tilhører  
Randers Byråds Arkiv.