

## § 3.

Der ansættes en Hovedrevisor som Chef for Revisionen. Hovedrevisoren forterer direkte under Indenrigsministeren. Under Hovedrevisoren henlægges 2 Kontorer, der ledes hvert af en Kontorchef.

## § 4.

Under Direktøren for Baneafdelingen henlægges et Kontor, der ledes af en Kontorchef. Under Afdelingen ansættes 8 Baneingeniører og 2 Telegrafingeniører.

Under Direktøren for Maskinafdelingen henlægges et Kontor, der ledes af en Kontorchef. Under Afdelingen ansættes 4 Maskininspektører, 1 Skibsmaskininspektør og 2 Maskiningeniører.

Under Direktøren for Trafikafdelingen henlægges 2 Kontorer, der ledes hvert af en Kontorchef. Under Afdelingen ansættes 8 Trafikininspektører og en Skibsinspektør.

Under Direktøren for Regnskabsafdelingen ansættes en Hovedbogholder, en Underbogholder, en Hovedkasserer, en Kassekontrollør, en Forstander for Billet- og Blanketvæsenet, samt 2 Kontorchefer.

## § 5.

I Sekretariatet, Hovedrevisorens Kontorer og i de under de foran nævnte 4 Direktører henlagte Kontorer, samt til Medhjælp for Bane- og Telegrafingeniørerne, Maskininspektørerne, Maskiningeniørerne og Trafikininspektørerne ansættes indtil 28 Fuldmægtige, 160 Kontorassistenter og Kontorister — til Medhjælp for Trafikdirektøren og Trafikininspektørerne anvendes indtil 42 Trafikasistenter — samt 15 Kontorbude.

## II. Lønninger.

## § 6.

Generaldirektøren lønnes med 10,000 Kr. aarlig.

De øvrige maanedslønnede Embeds- og Bestillingsmænd ved Statsbanedriften henføres til følgende 10 almindelige og 9 specielle Lønningsklasser, nemlig:

## Almindelige Lønningsklasser:

1ste Lønningsklasse, aarlig Lønning 6,000 Kr.

Direktører,

Den Komiterede,

Hovedrevisoren.

2den Lønningsklasse, aarlig Lønning 3,600 Kr.:

Kontorchefer,

Sekretariatschefen,

Hovedbogholderen,

Hovedkassereren,

Kassekontrolløren,

Baneingeniøren,

Betragne Lovforslag m. m.