

§ 196.

Skade paa Skib og Tilbehør bliver at taksere af sagkyndige, efter Reglen i § 41 bestilte Mænd paa det Sted, hvor Istandsettelsen sker, hvis denne foretages undervejs og ellers paa det Sted, hvor Rejsen ender.

For hver enkelt Skade skal angives, hvad dens Afhjælpning vil koste, og naar nye Genstande skulle anskaffes i Stedet for de bestadigede, skal der ansøres saavel, hvad de nye ville koste, som hvad de bestadigede ere værd.

All Skade, der hidrører fra Ulde, Brøstfældighed eller deslige, bør holdes adskilt fra den, der er lidt ved Havari, og særskilt takseres.

§ 197.

Ved Beregningen af almindeligt Havari paa Skib med Tilbehør lægges Taksationssummen til Grund, naar Skaden ikke istandsættes, eller naar Taksationssummen er mindre end det Beløb, der er medgaaet til Istandsettelsen, hvorimod de virkelige Istandsettelsesomkostninger lægges til Grund, naar disse ere mindre.

§ 198.

Ved Erstatning af Skade paa Jærnskib godtgøres Beløbet fuldt ud for Skade paa Strog samt paa Master og Rundholter af Jærn, naar Skibet paa den Tid, Havariet indtraf, ikke har været 5 Aar i Søen. Er saadan Skade indtraadt senere, men inden Skibet har været 10 Aar i Søen, afdrages $\frac{1}{6}$ for Forfellen mellem gammelt og nyt, og har Skibet været længere Tid i Søen, afdrages $\frac{1}{3}$. Skade paa Dampmaskinen erstattes fuldt ud, hvis Maskinen ikke har været 3 Aar i Brug, da Skaden indtraf; sker Skaden senere, men inden Maskinen har været 6 Aar i Brug, afdrages $\frac{1}{6}$, og har den været i Brug i længere Tid, afdrages $\frac{1}{3}$. Skade paa Master og Rundholter af Træ samt paa staaende Rig erstattes fuldt, hvis Skibet ikke har været et Aar, og anden Skade ligesaa, hvis det ikke har været et halvt Aar i Søen; sker Skaden senere, afdrages $\frac{1}{3}$; dog gøres intet Afdrag for Ankere, og for Ankerketter afdrages kun $\frac{1}{6}$.

Er Skibet et Træskib, erstattes Skade paa Stroget fuldt ud, naar Skibet ikke har været 2 Aar i Søen, da Havariet indtraf; er Skaden slet senere, afdrages $\frac{1}{3}$ for Forfellen mellem gammelt og nyt. Anden Skade erstattes saaledes, som ovenfor er bestemt med Hensyn til Jærnskibe.

I den saaledes beregnede Erstatningssum afdrages Værdien af de Genstande, der erstattes med nye, saaledes som denne Værdi er fastsat i Taksationsforretningen, eller, hvis Auktions salg har fundet Sted, Nettoudbyttet af Salget.

Skal Skibet have ny Metalhud, beregnes Erstatningen saaledes, at der fra, hvad det koster at underlægge en ny Hud af samme Materiale og af samme Vægt, som den gamle havde, da den var ny, fradrages Metalværdien af den bestadigede Hud, hvorefter Restbeløbet godtgøres med et Fradrag for Kobber eller Yellowmetal af $\frac{1}{60}$ og for Zink eller andet Metal af $\frac{1}{30}$ for hver hel Maaned, beregnet til 30 Dage, som er forløben efter, at den Hud, som skal erstattes, blev paasat Skibet. Har en Hud af Kobber eller Yellowmetal ligget mere end 5 Aar under og en Hud af andet Metal mere end $2\frac{1}{2}$ Aar, gives ingen Erstatning.

§ 199.

Er Skibet enten helt gaaet til Grunde som Følge af almindeligt Havari, eller har det lidt saa stor Skade ved dette, at det erklæres at være uistandsætteligt, kommer den Værdi, Skibet i Oposreksøjeblikket maa antages at have haft, til Erstatning med Fradrag af Udbyttet af, hvad der maatte være reddet.