

§ 186.

Opgives Bodmerirejsen, forinden den er begyndt, er Laanet strafs forjaldent til Betaling paa det Sted, hvorfra Rejsen skulde udgaa, og Laantageren svarer i dette Tilfælde i Stedet for Præmie Renter af Kapitalen, 5 pCt. om Aaret, og 3 pCt. i Provision. Er Skibet en Gang affejlet, bliver den betingede Præmie at erlægge, selv om Rejsen senere opgives.

Syvende Kapitel.

Om Havari.

§ 187.

Til almindeligt Havari (Grosbhavari, Følleshavari) henregnes enhver Skade, som forsætlig tilføjes Skib eller Ladning for at søge Frelse fra en hægge truende Fare, saa vel som alle andre Opofrelser, der gøres i det nævnte Øjemed, samt Skade og Omkostninger, der have været forbundne med eller været en umiddelbar Følge af saadanne Foranstaltninger. Almindeligt Havari bæres af Skib, Fragt og Ladning i Forhold til deres Værdier, bestemte efter de i §§ 207—222 givne Regler.

§ 188.

Som almindeligt Havari godtgøres saaledes navnlig:

1. Gods og Skibstilbehør, som fastes over Bord for at lette Skibet i Havsnød eller for at undgaa Forsøgning af Fjender eller Sørøvere, saa og Gods og Tilbehør, der stilles over Bord ved Rastningen, lige som anden Skade, der følger af Rastningen eller af de Foranstaltninger, den nødvendiggør.
2. Mast, Sejl eller andet Tilbehør, som kappes, Anker og Rætting, som frastikkes, samt Skade, som følger af Ropningen eller Frastikningen, naar Opofrelsen sker for at frelse Skib og Ladning fra fælles Fare, saasom for at hindre Skibbrud eller Sammenstød.
3. Skade, som tilføjes Skib eller Ladning for at afværge Ildsfare eller slukke udbrudt Ild, for at bringe Vandet til Pumperne eller staffe Styrtesøer Afsløb.
4. Omkostninger for i Nød at opnaa Bistand til at bringe Skib og Ladning ud af en fælles Fare, saa og Skade, som tilføjes Skib eller Ladning af Fartøjer, hvis Hjælp benyttes.
5. Skade, som tilføjes Skib eller Ladning derved, at Skibet forsætlig sættes paa Grund for at undgaa større fælles Fare, dog kun for saa vidt deri kan antages at ligge en Opofrelse.
6. Skade, som tilføjes Skib eller Ladning, og Omkostninger, som haves for at tage Skibet af Grund og bringe dette samt Ladningen i Sikkerhed. Bliver Rejsen ikke fortsat, fordi Skibet ikke kan tages af Grund, eller fordi det erklæres for uistandsfætteligt, henregnes til almindeligt Havari alene den Skade, som er sket, og de Omkostninger, som ere paaløbne, inden det blev aabenbart, at Rejsen ikke vilde kunne fortsættes.
7. Omkostninger, som ere forbundne med at søge Nødhavn for at frelse Skib og Ladning, saasom naar Skibet er blevet usødygtigt paa Rejsen, eller dennes Fortsættelse paa Grund af udbrudt Frig eller pludselig Isgang vilde udsætte baade Skib og Ladning for øjensynlig Fare.