

## § 176.

Forinden Skipperen optager Laan paa Bodmeri, skal han nøjagtig oplyse de Omstændigheder, som nødsage ham til at optage Laanet, saavidt ske kan ved saadan Forretning, som omhandles i § 41, men ellers ved Erklæringer af Konsul eller, hvor saadan ikke findes, af anden Myndighed.

## § 177.

Naar Bodmerilaan optages, skal der udfærdiges skriftligt Dokument. Dette maa for at gælde som Bodmeribrev indeholde:

- 1) Bencævnelsen Bodmeribrev eller anden Betegnelse, som angiver, at Kontrakten er indgaaet som Bodmeri;
- 2) Laangiverens Navn;
- 3) Angivelse af Bodmerigælden (Laanesum og Præmie);
- 4) Angivelse af de forbodmede Genstande;
- 5) Skibets Navn;
- 6) Angivelse af den Rejse, for hvilken Laanet optages (Bodmerirejssen);
- 7) Skipperens Underskrift med Angivelse af Tid og Sted.

## § 178.

Bodmeribrevet bliver, naar Laangiveren forlanger det, at udfærdige i flere Eksemplarer; Teksten skal i alle være ligelydende og angive, hvor mange Eksemplarer der udfærdiges.

At Bodmeribrev overdrages til en anden, affærer ikke den Indsigelse, at de lovlige Betingelser for Bodmerilaans Optagelse ikke have været til Stede.

## § 179.

Havaribidrag, som skulle betales af forbodmede Værdier, tilsvares af disse uden Afdrag paa Bodmerigælden; men blive Værdierne derved utilstrækkelige til at dække denne, bærer Bodmerikreditor Tabet.

## § 180.

Det paaligger Skipperen at drage Omsorg for de forbodmede Genstandes Bevarelse og Frelse. Uden tvingende Grund maa han ikke foretage nogen Handling, hvorved de udsættes for anden eller større Fare, end Laangiveren ifølge Bodmeribrevet har maattet forudsætte. Forser Skipperen sig herimod, er han ansvarlig for den Skade, som derved foranlediges.

Har han uden Nødvendighed, og uden at Laangiverens Fordel kræver saadant, forandret den Rejse, der er bestemt i Bodmeribrevet, eller afveget fra den sædvanlige Vej, uden at det er sket for at komme Mennesker i Havsnød til Hjælp, eller har han efter Bodmerirejssens Tilendebringelse udsat de forbodmede Genstande for ny Fare, bliver han, naar disse senere findes utilstrækkelige til Bodmerigældens Dækning, ansvarlig for det manglende Beløb, medmindre det godtgøres, at Tabet vilde være indtraadt, selv om Skipperen havde iagttaget alt, hvad der paalaa ham.

## § 181.

Naar ikke andet er vedtaget, forfalder Bodmerigæld til Betaling paa det Sted, hvor Bodmerirejssen efter Kontrakten ender, Ugedagen efter Skibets Ankomst, uden Løbedage.