

Indenrigsministeren er dog bemyndiget til at give de heromhandlede ansatte Afgang til samtidig med denne Lovs Ikrafttræden at udergives. Reglerne i foranstaaende § 19 saaledes, at de betragtes som havende tjent i 1ste Pensionssklasse fra det Tidspunkt at regne, da Bestemmelsen af 10de Maj 1869 kom til Anvendelse paa dem — hvorved deres Tjeneste for den 1ste April 1887 ansættes til  $1\frac{1}{4}$  Aar for hvert fulde Tjenesteaar — og maa at de til Driften afgive det Beløb, der til den Tid i Genhold til nævnte Bestemmelse vil være opsparet for dem, med Fradrag af  $\frac{1}{10}$  af, hvad der heraf er tilvejebragt ved Afkortninger i Løn m. v. for den 1ste April 1887 og disses Førræntning. Herfra undtages ansatte, som have været fritagne for at svare fuldt Bidrag til Alderdomsforsørgelse m. v., idet Afgang til at udergives ovenmeldte Regler kun kan indrømmes dem med de Bepælselser i anførte Betingelser, som af Indenrigsministeren skønnes at staa i passende Forhold til Udstrækningen af den hver enkelt tilstaaede Fritagelse.

Hvis nogen af de ansatte, der saaledes erhverve Afgang til Pensionering, er bleven underkastet Bestemmelserne af 10de Maj 1869 senere end hans Ansættelse ved Statsbanedriften, kan der, naar Forholdene tale derfor, ved de aarlige Finanslove tilstaa ham efter hans Afgang fra Tjenesten saavel som hans Enke og Børn en Understøttelse.

III. De ansatte, der først den 1ste April 1887 eller senere ere bleve underkastede ovennævnte Bestemmelse af 10de Maj 1869, skulle indgaa under Reglerne i foranstaaende § 19 paa de i 2det og 3dje Stykke af nærværende Paragrafs Afsnit II. angivne Vilkaar, for saa vidt de paa dem ere anvendelige.

IV. Alle øvrige Funktionærer, som forblive i Statsbanedriftens Tjeneste efter denne Lovs Ikrafttræden, gaa ind under Reglerne i foranstaaende § 19, saaledes at de betragtes som ansatte eller antagne til fast Arbejde ved Statsbanedriften fra nærværende Lovs Ikrafttræden at regne. Derhos er Indenrigsministeren bemyndiget til, saafremt og saa vidt Forholdene tale derfor, at tillægge dem og deres Enker og Børn en Understøttelse, dog at de ikke derved stilles gunstigere, end de vilde have været stillede, hvis Reglerne i foranstaaende Paragraffer havde været gældende for dem fra det Tidspunkt af, da de ansattes eller antoges til fast Arbejde ved Statsbanedriften eller Postdampskibsfarterne.

V. De ansatte, der paa Grund af denne Lovs Gennemførelse maatte blive afskedigede, kan der, saa fremt og saa vidt Forholdene tale derfor, tillægges Ventepenge, Pension eller Understøttelse efter Reglerne i foranstaaende § 19. Ligeledes vil der i Tilfælde af deres Død kunne tilstaa deres Enker og Børn en efter Grundsætningerne i samme Paragraf afpasset Understøttelse.

### § 21.

Indenrigsministeren bemyndiges til samtidig med denne Lovs Ikrafttræden paa Statskassens Vegne at overtage „Pensionssklassen for de ved de tidligere sjællandske Statsbaner fast ansatte“ med dens Aktiver og Passiver, alt efter nærmere Overenskomst med Kassens Bestyrelse.

De Bidrag af Lønning m. v., som af de ved Statsbanedriften ansatte ifølge nærværende Lov ville være at udrede til Pensionering, føres aarlig til Indtægt for Statsbanedriften, af hvilken alle af nærværende Lov flydende Pensioner og Understøttelser ville være at udrede.