

at træffe hensigtsmæssige Foranstaltninger med Hensyn til Ladningen, saaledes som foreskrevet i § 57.

For Godsset svares i saa Fald Afstandsfragt efter Længden af den tilbagelagte Del af Rejsen i Forhold til den hele Rejse, dog under Hensyn til den Tid, som Rejsen har medtaget, og til de med samme forbundne særegne Vanskeligheder og Omkostninger i Forhold til den tilbagestaaende Del af Rejsen. Kunne Parterne ikke enes om den Fragt, som skal betales, kan enhver af dem forlange den bestemt ved lovligt Skøn.

Vil Ejeren overlade Godsset for Afstandsfragten, staar det ham frit for.

§ 161.

Indtræffer saadan Hindring, som omhandles i § 159, efter at Skibet er afgaaet fra det Sted, hvor Rejsen begynder, er enhver af Parterne ligeledes berettiget til at hæve Kontrakten, men Befragteren skal da betale Afstandsfragt beregnet efter Reglerne i § 160. Hæves Kontrakten, paaligger det Skipperen for Ejers Regning at drage Omsorg for Ladningen overensstemmende med § 57.

Bliver Skibet ved saadan Hindring opholdt paa Indladningsstedet efter der at have indtaget Ladning, eller i Havn, som anløbes under Rejsen, blive Omkostningerne ved Opholdet, indtil Fragtkontrakten er hævet, at fordele paa Skib, Fragt og Ladning efter Reglerne om almindeligt Havari.

§ 162.

Hæves Fragtkontrakten af saadan Grund, som i § 159 omhandles, og Gods som Følge deraf skal udløses, er Befragteren pligtig at bære alle derved foranledigede Omkostninger, saafremt Hindringen for Kontraktens Fuldførelse alene angaar Godsset. Angaar den tillige Skibet eller alene dette, eller har Skipperen gjort Brug af sin Opsigelsesret efter § 159, sidste Stykke, gælder derimod den almindelige Regel i § 136.

§ 163.

Bliver Skibet af en eller anden Aarsag opholdt paa Indladningsstedet eller senere paa Sted, som anløbes under Rejsen, og der er Grund til at antage, at Opholdet vil blive af længere Varighed, staar det Befragteren frit for, midlertidig at lade sit Gods udløse, naar han stiller Sikkerhed for Betalingen af de i § 155 nævnte Fordringer for det Tilfælde, at Godsset ikke bliver betimeligt indladet igen efter Skipperens Tilføjelse. Er der flere Befragtere, kan ingen forlange sit Gods Løst uden de øvriges Samtykke, naar disse ved saadan Løsning vilde blive skadelidende.

§ 164.

Har Skibet paa Grund af Skade maattet søge Nødhavn, og skønnes det, at Ladningen i det hele eller for dens væsentligste Del som Følge af det Ophold, Istandsættelsen udtræber, vil blive bedærvet, er Befragteren berettiget til at hæve Kontrakten og disponere over sit Gods mod at betale Afstandsfragt beregnet efter Reglerne i § 160. Er der flere Befragtere, gælder dette dog ikke, naar nogen af dem forlanger Rejsen fortsat.

§ 165.

Er der overdraget særskilte Eksemplarer af et Konnossement til forskellige Personer, giver det Eksemplar bedste Ret, som af Overdrageren først er blevet affendt eller