

Naar Gods saaledes oplægges, har Skipperen derom at underrette den, til hvem det er bestemt. Er Modtager ikke kendt eller ikke at træffe, gives Underretning paa den Maade, som i § 118 er foreskrevet for lignende Tilfælde.

For ethvert Ophold ud over Overliggedagene, som foranlediges ved Ladningens Oplæggelse eller paa anden Maade uden Skyld fra Skibets Side, har Skipperen Krav paa fuld Erstatning, mindst som for Overliggedage.

§ 157.

Naar Gods oplægges saaledes som i §§ 140 og 156 omhandlet, er Skipperen berettiget til ved offentlig Auktion at lade sælge saa meget deraf, som udfordres til at dække de i § 155 nævnte Fordringer foruden Told og Omkostninger.

§ 158.

Naar Skipperen har udleveret Godsjet til Modtageren, kan han ikke gøre noget Krav mod Befragteren for de Beløb, som Modtageren var pligtig at betale; dog har han Ret til hos Befragteren at indtale, hvad denne vilde blive beriget med paa Skipperens Beføstning, hvis ethvert Krav bortfaldt. Er Godsjet derimod ikke blevet udleveret, og Skipperens Fordringer ikke fyldestgøres ved dets Salg, er Befragteren ansvarlig for det manglende Beløb.

§ 159.

Enhver af Parterne kan uden at give nogen Erstatning hæve Fragtkontrakten, naar før Skibets Afgang fra det Sted, hvor Rejsen skal begynde, enten Krig udbryder, som gør Skib eller Ladning ufri, eller Skibet belægges med Embargo, eller Afgangshavnen eller Bestemmelsehavnen bliver blokeret, eller Godsjets Udførsel fra hin eller Indførsel til denne bliver forbudt, eller Skibets Rejse eller Godsjets Forsendelse hindres ved nogen anden Foranstaltning af offentlig Myndighed.

Angaar saadan Hindring kun en Del af en Befragters Gods, har denne ikke Ret til at hæve Kontrakten uden at betale Fragt efter Reglerne i §§ 126 og 129; hæves Kontrakten ikke, kan indladet Gods, som træffes af Hindringen, igen udløses paa Befragterens Beføstning. Anmelder Befragteren inden Udløbet af Overliggedagene, at han vil indlade andet Gods, er Skipperen pligtig at medtage det, naar det lige saa bekvemt kan føres paa Skibet og det leveres uden Ophold; samtlige dermed forbundne Omkostninger kan han kræve godtgjort af Befragteren, som derhos ogsaa er pligtig at betale Erstatning efter § 122, hvis Overliggedagene overskrives. Er Skibet befragtet af flere, maa det ikke i saadan Anledning opholdes ud over Overliggedagene uden samtlige Befragteres Samtykke.

Er der flere Befragtere, og Kontrakten med en eller flere af dem hæves paa Grund af Hindringer, der ramme Forsendelsen af deres Gods, er Skipperen berettiget til at hæve Kontrakten ogsaa for de øvriges Vedkommende, naar den Fragt, han vilde faa for Rejsen, er mindre end Halvdelen af det hele betingede Fragtbeløb.

§ 160.

Gaar Skibet tabt paa Rejsen, eller erklæres det for uistandsfætteligt, ophører Fragtkontrakten at være gældende. Skipperen er dog pligtig for Ladningssejerens Regning