

Ihøsning om, naar og hvor det formodes, at Ulykken er sket, og hvad der antages at have foranlediget den. Ministeren tager derefter Bestemmelse om, hvorvidt og ved hvilken Ret nærmere Undersøgelse skal finde Sted. — Den Keder, som forsømmer den ham saaledes paahvilende Forpligtelse, bliver under en ved den almindelige Underret anlagt offentlig Politisag at anse med Bøder til Statskassen fra 10 til 200 Kr.

## § 12.

Af enhver i Henhold til § 9 foretagen Undersøgelse saa vel som af Undersøgelser i Medfør af § 11, 2det Stykke, og Sølovens § 40, sidste Stykke, bliver Udskrift at indsende til Indenrigsministeren, som drager Omfjorg for, at der aarlig offentliggøres en statistisk Oversigt over de stedfundne Søulykker med Oplysning om, hvad der i hvert enkelt Tilfælde synes at være Aarsagen til samme.

## § 13.

Naar der af Fjere af fremmede Skibe begæres optaget Søforklaring her i Landet, eller af fremmede Regeringer andrages om Søforhør, forholdes dermed efter Forskrifterne i §§ 8 og 9. Er det svensk eller norsk Skib, bliver derhos, for saa vidt tilsvarende Regel gælder i Skibets Hjemland, Udskrift af det i Medfør af § 9 optagne Søforhør at indsende til Indenrigsministeriet.

## § 14.

For Optagelse af Søforklaringer efter § 8 blive de hidtil for saadanne foreskrevne Gebyrer at erlægge, hvorhos Omkostningerne ved de i den nævnte Paragraf omhandlede Tilfjelser afholdes af den, der har begjert Søforklaringen. Tritagne for Gebyrer ere dog danske Skibe, som ere undtagne fra Registrering.

For Søforhør eller Underjagelse i det offentlige Interesse i Henhold til § 9 erlægges intet Retagebyr.

## § 15.

Bestemmelserne i §§ 8—14 finde ikke Anvendelse paa Krigsskibe.

## § 16.

Denne Lov, hvori der ved kongelig Anordning for Fjærvernes Vedkommende kan gøres de Bempelser, som ifølge de stedlige Forhold maatte anses fornødne, træder i Kraft den 1ste Januar 1893.

C. Glebe.

Jussing.