

## § 15.

Saa snart Anmeldelsen er indkommen i Registreringskontoret, har dette, for saa vidt det ikke alt tidligere er sket, at iværksætte Skibets Maaling og undersøge Rigtigheden af de i Anmeldelsen indeholdte Oplysninger om dets Bygning og Bestaffenhed. Der næst opføres samtlige de Kontoret foreliggende Angivelser, der skulle være Genstand for Registrering, i et det af Bureauet tilsendt Skema, der saa vidt muligt er indrettet i Overensstemmelse med Siderne i Skibsregistret, hvorefter Kontoret indsender det udfyldte Skema ledsaget af Anmeldelsen med Bilag og Bevidnelse af Angivelsernes Rigtighed til Bureauet.

## § 16.

Samme Dag, som Anmeldelsen inden Kontortidens Udløb indkommer til Bureauet, bliver den at indføre i Registrerings-Dagbogen, og Skibets Side i Registret at bestemme derved, at det opgivne Navn og Anmeldelsens Dag og Nummer antegnes i vedkommende Afdeling. Skulde Registreringen ikke senere blive endelig iværksat, tilføjes, saa snart dette er endelig afgjort, Anmærkning derom.

## § 17.

I umiddelbar Fortsættelse af den stedfundne Indspørelse gennemgaaes den indsendte Maalingsforretning, og hvis den findes urigtig eller ufuldstændig, har Bureauet at foranledige den berigtiget og fuldstændiggjort, i fornødent Fald ved Skibets Ommaalning helt eller for en Del.

Derefter fortsættes med en Undersøgelse af de foreliggende Oplysninger om selve Skibets Bygning og Bestaffenhed, den eller de anmeldte Ejeres Adkomster og deres Berettigelse til at faa Skib registreret i Kongerigets Skibsregister.

Findes Oplysningerne mangelfulde, har Bureauet at forlange dem fuldstændiggjorte. Henvendelse desangaaende sker gennem Registreringskontoret til en ifølge § 13, 8de Stykke, kompetent Person.

## § 18.

Er der vedlagt Anmeldelsen en skriftlig Adkomst til Skibet, lydende paa Anmelderens Navn, som i og for sig er egnet til at udgøre Grundlaget for en Ejendoms erhvervelse af det Skib, hvoraf Anmelderen er i upaataalt Besiddelse, men Adkomsten dog ifølge dens formelle Udfærdigelsesmaaade eller ufuldstændig Legitimation af Adstederens Adkomst eller af andre Aarsager ikke byder den Sikkerhed for Ejendomsrettens fuldgyltige Erhvervelse, som regelmæssig bør fordres som Betingelse for Registreringen, og disse Mangler enten ikke mere kunne afhjælpes eller forgæves ere forsøgte afhjælpne ved Henvendelse paa vedkommende Steder, eller saadanne Forsøg ikke uden uforholdsmæssig store Vanskeligheder og Bekostninger kunne gøres, skal Bureauet paa Anmelderens Bekostning lade Anmeldelsen bekendtgøre tre Gange efter hverandre med 8 Dages Mellemrum i de til Optagelse af Proklamata bestemte Tidender.

Med Bekendtgørelsen skal følge en Opfordring til alle dem, som maatte formene sig adkomstberettigede til vedkommende Skib, om i Bureauet at fremlægge skriftlig, med Angivelse af Underskriverens Bopæl forsynet Indsigelse mod den eller de anmeldte Personers Registrering som ejendomsberettigede til Skibet inden Udløbet af tre Maanedre fra den første Bekendtgørelses Dag, med Tilføjende, at de, som ikke have fremsat Indsigelse inden bemeldte Tidsfrist, ville have mistet enhver dem muligvis tidligere tilkommende Adgang til at kunne bestride Anmelderens Ejendomsret.

Hvor Omstændighederne give Anledning dertil, bør Bekendtgørelse tillige saa vidt muligt ske paa det Sted, hvor Skibet angives at have været registreret eller hjemmehørende,