

Endelig skal ogsaa hver enkelt Anmeldelse indeholde fornøden Anmærkning om hvilke andre Skibe der maatte være anmeldte til Registrering af den samme eller de samme Ejere, eller findes indførte i Skibsregistret som tilhørende ham eller dem.

§ 14.

Anmeldelsen skal være ledsaget af

I) En af Anmelderen eller Anmelderne paa Tro og Love afgiven skriftlig Erklæring om,

at vedkommende Ejere, Medejere eller Selskabs Bestyrelse opfyldte de i nærværende Lovs § 1 krævede Betingelser for at faa Skibet registreret i Kongerigets Skibsregister.

Erklæringen skal indeholde de Meddelelser angaaende de vedkommende Personers Fødested eller faste Bopæl m. v., hvoraf Retten afhænger. Er Registreringskontoret selv bekendt med Rigtigheden af disse Kendsgerninger, har det at tilføje en skriftlig Bevidnelse deraf. I modsat Fald bliver Rigtigheden, for saa vidt den ikke foreligger tilstrækkelig bevidnet paa anden Maade, saasom ved Udskrift af Kirkebøger eller lign., at godtgøre ved Vidnesbyrd af Øvrigheden paa den eller de vedkommende Personers Hjemsted;

at det Nationalitets- og Registrerings-Certifikat, som maatte blive meddelt Skibet, ikke vil blive misbrugt til at skaffe dette Skib, naar det maatte være i fremmed Eje, eller andet Skib Behandling som dansk.

Denne Erklæring, med hvilken skal følge en Afskrift af den, skal enten være underskrevet i Overværelse af vedkommende Registrerings-Embedsmand, der har at tilføje en Bevidnelse deraf, eller ogsaa skal Underskriftens Gyldighed være notarialiter bekræftet.

II) Skibets Bilbrev eller Bygningsattest, ledsaget af to Afskrifter.

De her i Landet efter denne Lovs Straftræden udstedte Breve af denne Art skulle for at kunne registreres være affattede efter en af Justitsministeriet godkendt Formular.

Har Skibet efter Bygningen skiftet Ejere, fremlægges yderligere

III) Det eller de Adkomstbreve, i Henhold til hvilke Skibet forlanges registreret som tilhørende den eller de angivne Ejere; ogsaa disse Breve skulle være ledsagede af to Afskrifter.

Bureauet har at drage Omsorg for, at Formularer, godkendte af Justitsministeriet, til Adkomstbreve paa Skibe og Skibsparter kunne faas i alle Landets Registreringskontorer.

Den under I. omtalte Erklæring forbliver i Bureauet, medens den Afskrift, hvoraf den skal være ledsaget, ligesom Genparten af Anmeldelsen, efter at være jævnført og bevidnet at stemme med Originalen, tilsendes Skibets Hjemsteds Registreringskontor.

De under II. og III. nævnte Breve tilbagesendes Ejeren efter Afbenyttelsen; men af Afskrifterne, som begge blive at jævnsføre og forsyne med Vidnesbyrd om deres Overensstemmelse med Originalen, forbliver den ene i Bureauet, medens den anden sendes til Skibets Hjemsteds Registreringskontor.

Mangler noget af de under II. og III. nævnte Breve, bliver dog Anmeldelsen at indsende til Bureauet, naar Anmelderen har vedføjet en Forklaring om Grunden til Manglen og forsynet Anmeldelsen med de Bevisligheder, som det har været ham muligt at skaffe til Beje angaaende de Forhold, som skulde oplyses ved Brevene.

Endelig skal endnu, hvis Skibet er erhvervet fra Udlandet, med Anmeldelsen følge Kvittering for, at Indførselstolden er erlagt.