

toret sammesteds, dog i intet Tilfælde længere end to Aar fra dets Udstedelsesdag, for saa vidt ikke særlig Tilladelse dertil er meddelt af Toldbestyrelsen.

En Afskrift af et saadant Certifikat tillige med bekræftede Genparter af de ovennævnte Bevisligheder indsendes samtidig med Udstedelsen gennem vedkommende Ministerium til Bureauet. Finder dette, at Certifikatet er meddelt uden Føje, nægter det Skibets Registrering og paalægger Rederiet snarest muligt at tilbagelevere Certifikatet.

Er derimod Bevislighederne i Orden, iværksettes en foreløbig Registrering af Skibet med den Virkning, at det fremdeles inden for det ovennævnte Tidsrum i Genhold til det registrerede Certifikat kan sejle under dansk Flag, ligesom de om Rettigheders Erhvervelse i registrerede danske Skibe gældende Regler finde Anvendelse derpaa.

Ved Skibets endelige Registrering forholdes med de foreløbig registrerede Rettigheder ligesom i Slutningen af § 11 anført.

§ 13.

En endelig Registrering af et dansk Skib kan kun foregaa, naar det er bygget fuldt færdigt og ligger i dansk Havn, efter forudgaaet skriftlig Anmeldelse til det Registreringskontor, i hvis Distrikt Skibet er beliggende.

Dog kan Bureauet paa Ansøgning tillade, at Skibet registreres, naar det findes i en nærliggende fremmed Havn. Anmeldelsen med efterfølgende Foranstaltninger foregaa da gennem det Registreringskontor, som Bureauet bestemmer, og de derved foranledigede særlige Udgifter afholdes af Skibets Ejer.

Anmeldelsen, som skal være ledsaget af en Genpart, skal, hvis Skibet ejes af Enkeltmand, være underskrevet af Ejeren eller af den, der er legitimeret til at underskrive paa hans Vegne.

Er Ejeren tillige Skibets Fører, skal han i Anmeldelsen navngive en her i Rigt bosat Person, der er bemyndiget til i hans Fraværelse at handle paa hans Vegne over for Registrerings-Myndighederne.

Er Skibet i Sameje, uden at der er valgt en Bestyrelse, underskrives Anmeldelsen af samtlige Medejere eller deres lovlige Repræsentanter.

Ejes Skibet af et Selskab, for hvilket der er valgt Bestyrelse, underskrive samtlige Bestyrelsens Medlemmer, og Anmeldelsen skal i dette Tilfælde være ledsaget af et Eksemplar af Selskabets Vedtægter eller dog af et bekræftet Uddrag deraf, indeholdende Bestemmelserne om Selskabets Bestyrelse, og en bekræftet Udskrift af den Selskabs-Be- slutning, hvorved Bestyrelsens Medlemmer ere valgte.

Alle Underskrifter skulle være forsynede med Angivelse af Underskrivernes Bopæle.

Er nogen af dem anført at være bestyrende Reder, repræsenterer han Medejerne og Selskabet i Forhold til Registrerings-Myndighederne. I modsat Fald kunne disse rette deres embedsmæssige Meddelelser i Registrerings-Anliggender til hver enkelt af Underskriverne med forpligtende Virkning for alle.

Anmeldelsen skal være affattet efter en af Justitsministeriet godkendt Formular og indeholde en Angivelse af den Havn, i hvilken Skibet er beliggende, og af den, i hvilken det skal være hjemmehørende, samt i øvrigt Meddelelse om alle de Forhold, hvorom Skibsregistret ifølge § 4 II skal indeholde Oplysning. Desuden skal Anmeldelsen indeholde en udtrykkelig Erklæring, om der tidligere for Skibet er blevet udstedt et midlertidigt Nationalitets-Certifikat, og om det er blevet foreløbig registreret i Genhold til §§ 11 eller 12.