

Skibet af et Aktiefelskab, anføres Navne og Bopæle for Bestyrelsens Medlemmer; ligeledes anføres Selskabets Hjemsted, hvor Søgemaal imod det kan anlægges, saavel som Beliggenheden af dets Kontorlokale. Drives Rederiforretningen under et Forretningsnavn (Firma), anføres tillige dette. Hvor en bestyrende Reder er valgt, bliver ligeledes hans Navn og Bopæl at registrere (Sølovens § 10).

- 4) De over Skibet erhvervede Rettigheder og Raadighedsindskrænkninger, som i Medfør af §§ 46—49 og 52 skulle registreres, med Angivelse af de paagældende Brevs Udstedelsesdage og den eller de Dage, paa hvilke de ere blevne henholdsvis anmeldte til Registrering og registrerede.
- 5) En Henvisning til den Dag, paa hvilken Skibets Anmeldelse til Registrering er indført i Dagbogen, og det Nummer, hvorunder den er indført.
- 6) Bemærkning om de Beslutninger, som Bureauet maatte have fattet angaaende Undlæelse eller Udsættelse af Registreringen, samt de efterfølgende Beslutninger af Bureauet saa vel som de det forkyndte Andragender om Gjendoms-Doms Erhvervelse, Stævninger og derpaa fulgte retlige Afgørelser, i Henhold til hvilke den nægtede eller udsatte Registrering er bleven fuldbyrdet, med Angivelse af Dagen, paa hvilken vedkommende Begivenheder ere foregaaede, og med Henvisning til den Protokol, i hvilken Beslutningerne findes indførte.
- 7) Aarsallet og Dagen for Skibets Registrering.

III) En Skibs- Skøde- og Pantebrev-Protokol, hvori samtlige de private eller offentlige Retshandlinger, der gaa ud paa Stiftelse af Rettigheder i registrerede Skibe eller Andele i dem eller paa Raadighedsindskrænkninger af den i §§ 46—49 og 52 omtalte Art indskrives efter Tidsfølgen, i hvilken de ere blevne registrerede, med Henvisning til den Skibet vedrørende Side i Skibsregistret.

IV) Et Rederiregister, hvori findes opført samtlige danske Rederier, som eje registreringspligtige Skibe (§ 1), med Tilføjeelse af de ovenfor under II. 3 nævnte Oplysninger og med Angivelse af de registreringspligtige Skibe, som hvert Rederi ejer, under Henvisning til hvert af disse Skibes Side i Skibsregistret.

De under I—IV nævnte Bøger autoriseres og deres nærmere Indretning godkendes af Justitsministeriet, som ligeledes har at autorisere den Forhandlings- og Beslutningsprotokol, der bliver at føre i Bureauet, samt at fastsætte dets Kontortid, der bliver at bekendtgøre offentlig.

### § 5.

Foruden at befølge de Registreringen og Skibsmaalingen vedkommende Forretninger, som ere eller maatte blive paalagte det, har Bureauet tillige efter de nedenfor givne Regler at udstede Nationalitets- og Registrerings-Certifikater for registrerede danske Skibe samt efter Omstændighederne ogsaa Nationalitetsbeviser for uregistrerede Skibe efter § 10, jfr. § 9.

Dog kunne de danske Konsuler udstede midlertidige Nationalitets-Certifikater for registreringspligtige Skibe efter de nedenfor i §§ 12 og 31, jfr. § 45, indeholdte Regler.

Endelig kan ogsaa Toldbestyrrelsen, naar en Ejer paa Grund af særegne Omstændigheder maatte ønske, at et dansk Skib uden at have faaet meddelt Certifikat skal afgaa direkte fra en nærliggende fremmed Havn til en indenlandsk Havn eller fra en indenlandsk til en anden indenlandsk Havn, paa derom indgivet Andragende udstede et Pas eller en Tillæelse for Skibet, der for den paagældende Rejse har samme Gyldighed som et Nationalitets- og Registrerings-Certifikat.