

XCI.

Forslag til Lov

om

danste Skibes Registrering m. m.

(Som vedtaget af Folketinget ved 3dje Behandling den 29de Marts 1892.*)

I. Registrerings-Pligten.

§ 1.

Alle her i Riget hjemmehørende Skibe (Sølovens § 2, jfr. § 313), der ere maalte til en Brutto-Register-Tonnage af 20 Tons eller derover, med Undtagelse af Orlogs-skibe og andre Staten tilhørende Skibe, der ikke benyttes som Fragt- eller Handels-skibe, skulle indføres i det nedenfor omhandlede offentlige Skibsregister. Forinden dette er sket, kan intet Skib af den nævnte Størrelse — jfr. dog § 5 — erholde Nationalitets-Certifikat med Ret til at sejle under det danske Flag, som er det ved Trd. 11. Juli 1748 § 1 anordnede almindelige danske Handelsflag, hvilket danske Handels-skibe, der ikke ere Registrerings-skibe, alene maa føre som Nationalitets-Mærke.

For at et Skib skal kunne anses som hjemmehørende her i Riget og som Følge deraf indføres i Kongeriget's Skibsregister, maa dets Ejer eller Ejere fyldestgøre de i Sølovens § 1 krævede Betingelser for at lade Skibet sejle under dansk Flag. Ejers det af Enkeltmand, maa denne derhos enten være bosat her i Riget eller have en her bosiddende, for Registreringsmyndighederne opgiven Fuldmægtig, der er bemyndiget til at handle paa hans Vegne over for disse; have flere Part i Skibet, maa i det mindste en af Parthaverne være bosiddende her eller paa den anførte Maade være repræsenteret ved en her bosiddende Fuldmægtig.

Har Rederiet valgt en bestyrende Neder, bør han i alle Tilfælde være bosat her i Riget (Sølovens § 10), og det samme gælder, hvis der er valgt en Bestyrelse for Rederiet, om samtlige Bestyrelsesmedlemmer, hvad enten Rederiet er et Partirederi eller et Aktieselskab.

Endelig bør det for Skibet valgte Hjemsted være et Sted her i Riget (Sølovens § 4).

*) Se Lillæg C. Sp. 327 fg.; Lillæg B. Sp. 1633 fg.; Tidenden! Sp. 3531 fg. 1ste Behandling, Sp. 5168 fg. 2den Behandling.